

We Should Sometimes Listen To The Sea!..

Bazen de Denizi Dinlemek Gerekir...

"The Sound of the Sea" composition, poetry, painting and photo competition jointly organized by Turkish Undersecretariat for Maritime Affairs and the Ministry of National Education among primary schools and high schools in 81 provinces to instill love for sea in children and to begin training from the cradle on the way to become a maritime nation was concluded.

The award ceremony of the competition was held on board Ankara Ferry with the participation of the Turkish Minister of Transport Binali Yıldırım, and ex-Minister of National Education Huseyin Celik. Among other participants of the ceremony were Hasan Naiboglu, Undersecretary for Maritime Affairs; Salih Orakci, General Director of Directorate General of Coastal Safety; Tayfun Acarer, Chairman of Information and Communication Technologies Authority; Murat Bayrak, Chairman of the Turkish Shipbuilders' Association; Ahmet Paksoy, General Manager of İDO; Cengiz Kaptanoglu, Assembly Chairman of the İMEAK Chamber of Shipping; Erol Yuçel, Assembly Chairman for the Maritime Sector of Union of Chambers of Commodity Exchanges of Turkey (TOBB); Temel Kotil, General Manager of Turkish Airlines; Muammer Yasar, Undersecretary of Ministry of National Education; and Cemalettin Sevli, Istanbul Regional Manager of Undersecretariat for Maritime Affairs.

Hasan Naiboglu, who delivered the opening speech at the competition held with the motto "Children of the country of seas! Now the sea is calling you: Come on! Write about me, paint me, tell about me!", criticized viewing seas merely as an economic mechanism, and stated that such events were extremely important to spread the maritime culture.

Minister of Transport Binali Yıldırım said: "Maritime is not only upgrading the national flag from the black list to the white list, building ships and yachts, or adding further value to the added value of the country. Education is highly important for maritime industry as well. Loving the sea is the first condition of becoming a maritime nation. This second competition organized by the Undersecretariat for Maritime Affairs is a fine example of events that instill the love for sea in primary and high school students. Sound of the Sea gives us the sound of a solitary dream. This sound introduces us the future's poets, painters and photographers."

Drawing attention to the fact that they carried out a campaign to transform Turkey into an information society since 2003, Yıldırım emphasized the key position of the young people in that sense and continued as follows: "The seas are our joint heritage. We do not view seas merely as a means of transportation. Poems, loves, novels, and even policies are made on seas.

Çocuklara deniz sevgisini aşılamak ve denizci bir millet olma yolunda çerkişirdekten yetiştirmeye başlamak amacıyla, Başkanlık Denizcilik Müsteşarlığı ve Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği ile ilköğretim okulları ve liseler arası organize edilen, kompozisyon, şiir, resim ve fotoğraf dallarında 81 ilde düzenlenen "Denizin Sesi" yarışması sonuçlandı.

Yarışmanın ödül töreni, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ile eski Milli Eğitim Bakanı Hüseyin Çelik'in katılımlarıyla Ankara Feribotu'nda gerçekleştirildi. Törene katılanlar arasında Denizcilik Müsteşarı Hasan Naiboğlu, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürü Salih Orakçı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanı Tayfun Acarer, Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Başkanı Murat Bayrak, İDO Genel Müdürü Ahmet Paksoy, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Cengiz Kaptanoğlu, TOBB Denizcilik Sektörü Meclis Başkanı Erol Yuçel, THY Genel Müdürü Temel Kotil, Milli Eğitim Bakanlığı Müsteşarı Muammer Yaşar Özgül ve Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Cemalettin Şevli de hazır bulundu.

"Denizler ülkesinin çocukları! Deniz şimdi size sesleniyor: Haydi! Yazın, çizin, anlatın beni" sloganıyla yola çıkılan yarışmada açılış konuşmasını yapan Başbakanlık Denizcilik Müsteşarı Hasan Naiboğlu denizlere sadece ekonomik meta olarak görülmesini eleştirirken, kültürü yaymak anlamında bu tip etkin-



likle-
rin fazlasıyla önem taşıdığını belirtti.

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ise şöyle konuştu: "Denizcilik sadece ülkenin bayrağını kara listeden beyaz listeye geçirmekle, gemi ve yat inşaatı yapmakla, limanlarıyla, deniz ticaretiyle, ülkenin katma değerine değer katmakla olmuyor. Eğitim denizde de çok önemli. Denizin sevilmesi denizci millet olmanın ilk şartı. Denizcilik Müsteşarlığının 2.sini düzenlediği yarışmada ilkökul ve lise öğrencilerini deniz sevgisine teşvik etmek anlamında çok güzel bir yarışma. Denizin Sesi bize ıssız bir hayalin sesini veriyor. Bu seste geleceğin şair, ressam ve fotoğrafçı-
larını bizlerle tanıştıyor."

2003 yılından beri Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşmesi için seferberlik başlattıklarına dikkat çeken Yıldırım bu noktada gençlerin anahtar konumda olduğunu vurguladı ve sözlerine şöyle devam etti: "Denizler bizim ortak mirasımız. Sadece taşımacılığın

Without the seas, people would die of starvation and cold. The Turkish people know the meaning of the seas better today. We can see it in our young people. We can see it in our children, who can so beautifully explain the seas, although some have not even seen it."

While presenting the awards to award recipients, Huseyin Celik, Vice Chairman, Justice and

Development Party (AKP) and the ex-Minister of National Education, emphasized the fact that particularly the female students were successful. Total of 32 students received awards in 4 branches. First place winners received notebooks, second place winners received digital cameras, third place winners received electronic dictionaries, and honorable mention winners received foreign language education sets.

Yapıldığı alan olarak görmüyoruz denizleri. Şiirler, aşklar romanlar hatta politika bile zaman zaman deniz üstüne yapıyor. Denizler olmasa insanlar açlıktan ve soğuktan ölür. Türk insanı düne göre denizlerin anlamını bugün daha iyi biliyor. Biz gençlerimizden anlıyoruz anlaşıldığını. Görmedikleri halde denizi bu kadar güzel ifade eden çocuklarımızdan anlıyoruz"

AKP Genel Başkan Yardımcısı ve Eski Milli Eğitim Bakanı Hü-

seyin Çelik, birinci olan öğrencilere ödülleri takdim ederken özellikle kız öğrencilerin başarılı olduğunun da altını çizdi. Yarışmada denizle iç içe gibi eserler çıkaran öğrenciler de dahil olmak üzere 4 dalda toplam 32 kişi ödül aldı. Yarışmada dereceye giren öğrencilerden, birinci olanlara notebook, ikinci olanlara dijital fotoğraf makinesi, üçüncü olanlara elektronik sözlük ve mansiyon ödülü alanlara da yabancı dil eğitim seti verildi.

Keel of The First Combat Ship "DOST" Laid

İlk Muharip Gemi "DOST" Kızakta

The keel laying ceremony of the first ship to be built within the scope of the combat ship project, the biggest project in the history of the Turkish private sector, was held at RMK Marine Shipyard on October 7, 2009. The ceremony was participated in by M. Vecdi Gonul, Minister of National Defense; Rear Admiral (UH) İzzet Artunc, Coast Guard Commander; Murad Bayar, Undersecretary for Defense Industry; Mustafa V Koc, Chairman of Koc Holding; Dr. Bulent Bulgurlu, CEO of Koc Holding; and Kudret Onen, President of Koç Holding Defense Industry Group. The Coast Guard Search & Rescue ships built at the yard will be delivered to the Turkish Ministry of Defense in 2011.

RMK Marine had been awarded the contract for the tender held for construction of four "Coast Guard Search & Rescue" ships back in 2006 and become the first private sector shipyard to undertake the biggest combat ship project in the history of the Turkish private sector. The contract for the tender was

signed in 2007. RMK Marine had also built two naval logistics ships named TCG Alb. Hakkı BURAK and TCG Yzb. İhsan TOLUNAY and delivered to the Turkish Naval Forces in 2000.

The yard plans to deliver "DOST", the first of four Coast Guard Search & Rescue ships, in 2009, and her sister ships named "UMUT", "YASAM" and "GUVEN" in 2012. Ships will be used for search and rescue operations, as well as patrolling, anti-smuggling, fire fighting and prevention of marine pollution operations. RMK Marine not only aims construction of vessels, but also improvement of its team of technicians and engineers to enable the yard to design combat ships and build original specialized vessels within the framework of the Coast Guard Search & Rescue project. Within this scope, total of 50 technicians and engineers received 1,128 hours of training during the past 17 months.

Following delivery of ships, the yard also aims to provide long-term logistics support and provide all maintenance services.

Türk özel sektör tarihinin en büyük muharip gemi projesinin ilk gemisi "DOST"un kızağa konma töreni RMK Marine Tersanesi'nde 7 Ekim'de düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Milli Savunma Bakanı M. Vecdi Gönül, Sahil Güvenlik Komutanı Tümamiral İzzet Atrunc, Savunma Sanayii Müsteşarı Murad Bayar, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa V. Koç, Koç Holding CEO'su Dr. Bülent Bulgurlu ve Koç Holding Savunma Sanayi Grubu Başkanı Kudret Önen'in katılımıyla gerçekleşen törende, geminin ilk sacları kızağa konuldu. Tersanede inşa edilen Sahil Güvenlik Arama Kurtarma gemileri, 2011'den itibaren Savunma Bakanlığı'nın hizmetine sunulacak.

RMK Marine, Milli Savunma Bakanlığının, Sahil Güvenlik Komutanlığı için açtığı dört adet "Sahil Güvenlik Arama Kurtarma" gemi ihalesini 2006 yılında kazanarak, özel sektör tarihindeki en büyük muharip gemi projesini üstlenen ilk özel sektör tersanesi olmuştu. İhalenin sözleşmesi 2007 yılında imzalandı.

RMK Marine, daha önce de TCG Alb. Hakkı BURAK ve TCG Yzb. İhsan TOLUNAY adlı iki adet askeri lojistik gemiyi inşa ederek, 2000 yılında Türk Deniz Kuvvetlerine teslim etmişti.

Tersane, ilk Sahil Güvenlik Arama Kurtarma Gemisi "DOST"u 2011 yılında, "UMUT", "YASAM" ve "GÜVEN" isimli gemileri ise 2012 yılında teslim etmeyi planlıyor. Gemiler, arama kurtarma görevlerinin yanı sıra karakol, kaçakçılığı önleme, denizde yangın söndürme, denizde kirlenmeyi önleme gibi konularda da faaliyet gösterecek. RMK Marine SG A/K projesi çerçevesinde sadece gemilerin imalatını değil, aynı zamanda tersanedeki teknisyen kadrosunu geliştirerek tersaneyi muharip gemi tasarımı yapan ve özgün ürünler inşa eder hale getirmeyi de hedefliyor. Bu çerçevede 50 teknisyen ve mühendis geçtiğimiz 17 ayda toplam 1,128 saat eğitim aldı.

Gemilerin teslimatlarını takiben tersane, ürünlerin uzun vadeli lojistik desteğini vermeyi ve tüm bakımlarını üstlenmeyi de hedefliyor.

Megayachts on Exhibit at New Marina

Yeni Marinada Megayatlar da Sergilendi

Shop&Miles Boat Show organized at Marinturk Istanbul City Port attracted total of 31,587 visitors during 6 days. 273 boats, 178 companies and 585 national and international brands exhibited their products and services. Figures indicate that sea lovers showed great interest in the exhibition.

The show was organized on sea this year, which allowed exhibition of 50-meter and above mega yachts as well as sailboats that would not be possible to be exhibited in a covered area. It was stated that total amount of investments made by visitors, who had the opportunity to see 2010 model boats of the worldwide brands, was well above the expectations of the exhibitors.

The Show was also visited by the Turkish Minister of Transport Mr. Binali Yıldırım. A special booth was set up jointly with the Undersecretariat for Maritime Affairs to enable boat owners to register their boats with the Turkish flag. Officials of the Undersecretariat for Maritime Affairs provided information to mariners and registered boats during the show. A Transfer to Turkish Flag Ceremony was held on October 25, 2009 with the participation of the Minister of Transport Mr. Binali Yıldırım. Minister gave the following response to visitors requesting extension of the deadline of November 30 for transfer of the boats to the Turkish flag: "We have a country surrounded by seas on three sides. We should fly our own flag on these seas. Therefore, we made special arrangements for boat owners to

transfer their boats to the Turkish flag. From now on, things will develop with the efforts of tourism establishments, businessmen involving in boat building and selling, public administration and amateur mariners. Boat owners should not cut it fine. They should follow the procedures for transfer of imported boats and second-hand foreign-flagged boats to the Turkish flag. Turkish boats may immediately hoist the Turkish flag. To do this, they should pay the annual fee ranging between TL 400 and TL 3,200 depending on the length of boats."

Stating that the Show had a great success in 2009, Mr. Serkan Tiglioglu, General Manager, NTSR Exhibitions, said: "We had a great achievement by exhibiting boats on sea. We have instantly risen to high levels in Europe. We now aim to rank among the top 5 boat shows in Europe next year. There were only 19 exhibitors some 28 years ago, attracting total of 900 visitors. But today, the event has become a global brand. We are ready for making a great appearance in terms of the maritime culture in Istanbul that will be the European Capital of Culture in 2010."

Marinturk Istanbul City Port management expressed their pride of hosting the Istanbul Shop & Miles Boat Show. Speaking about the show, Hakan Kavlakoglu, General Manager, Marinturk, said they formed a very good team with Shop&Miles and NTSR, and that they were ready for hosting the Show in the following years as well.

Marintürk İstanbul City Port'ta 6 gün boyunca 31 bin 587 kişinin ziyaret ettiği bildirilen İstanbul Shop&Miles Boat Show'da 273 tekne, 178 firma ve 585 ulusal ve uluslararası marka deniz tutkunlarıyla buluştu. Rakamlar deniz tutkunlarının fuara ilgisinin olduğunu büyük gösteriyor.

Fuarın bu yıl denizde düzenlenmesi nedeniyle, 50 metre ve üzeri mega yatlar ve kapalı alanlarda asla sergilenemeyecek büyüklükte yelkenliler sergilenebildi. Dünya markalarının 2010 model teknelerini görme fırsatı bulabilen ziyaretçilerin fuarda yaptığı alışveriş miktarının katılımcıların beklentilerinin çok üstünde gerçekleştiği açıklandı.

Fuar Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ı da ağırladı. T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı işbirliği ile tekne sahiplerinin Türk bayrağına geçiş işlemleri yapabilmeleri amacıyla özel bir stand kuruldu. Fuarda 6 gün boyunca Denizcilik Müsteşarlığı yetkilileri denizcileri bilgilendirmenin yanı sıra resmi olarak kayıt da aldılar. 25 Ekim 2009 tarihinde Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın katılımıyla fuarda Türk Bayrağı'na Geçiş Töreni düzenlendi. Ulaştırma Bakanı, fuardaki sohbetleri sırasında Türk bayrağına geçiş için 30 Kasım tarihinin uzatılmasını rica eden konuklara şöyle yanıt verdi: "Üç yanı denizlerle çevrili bir ülkemiz var. Bu denizlerde bayrağımızı dalgalandırıyor olmamız gerek. Bu nedenle Türk bayrağına geçmek isteyen denizciler için bir özel düzenlemeye gittik. Bundan sonrası turizmcilerin, tekne yapım ve satım işiyile uğraşan iş insanlarının, kamu

yönetiminin ve amatör denizcilerin seferberliğiyle gelişecek. Tekne sahiplerinin Türk bayrağına geçiş sürecini son dakikaya bırakmaması gerekiyor. İthal teknelerin ve ikinci el yabancı bayraklı teknelerin Türk bayrağına geçiş prosedürüne girmeleri gerekiyor. Türk tekneleri Türk bayrağını takıp vira bismillah devam edebilirler. Bunun için Türk teknelerinin kaydını yaptırıp büyüklüğüne bağlı olarak 400 TL ile 3,200 TL arasında yıllık harcını ödemeleri yeterli."

Fuarın 2009'da büyük bir başarıya imza attığını belirten NTSR Fuarcılık Genel Müdürü Serkan Tıglioğlu şu değerlendirmeyi yaptı: "Tekneleri denizde sergileyerek fuarcılık anlamında büyük bir başarı elde ettik. Avrupa klasmanında bir anda üst seviyelere yükseldik. Gelecek yıl kendimize Avrupa'nın en büyük 5 yatçılık fuarı arasına girme hedefini koyduk. Bundan 28 yıl önce 19 firmanın ve 900 ziyaretçinin katıldığı Boat Show bugün İstanbul'a yakışacak şekilde küresel bir marka haline geldi. 2010 yılında Avrupa Kültür Başkenti olacak İstanbul'da biz de denizcilik kültürü açısından büyük bir gövde gösterisine hazırız."

Marinturk İstanbul City Port yönetimi de, İstanbul Shop & Miles Boat Show'a ev sahipliği yapmış olmaktan gurur duyduğunu açıkladı. Fuarı değerlendiren Marinturk Genel Müdürü Hakan Kavlakoglu, Shop&Miles ve NTSR Fuarcılık'la çok iyi bir ekip oluşturduklarını, önümüzdeki yıllarda da fuarı ağırlamayı arzuladıklarını söyledi.

Cesme Marina To Open In May Çeşme Marina Mayıs'ta Açılacak



The groundbreaking ceremony of the Cesme Marina, which was leased with the Build-Operate-Transfer (BOT) model for a period of 25 years, was held on October 24, 2009 with the participation of Turkish Minister of Transport Binali Yıldırım; Chairman of IC Holding Ibrahim Cecen; Chairman of Cesme Marina Serhat Cece; and Chairman of Camper&Nicholsons Marinas International Nick Maris.

Built by the joint venture between IC Ibrahim Cecen Investment Holding and Camper & Nicholsons Marinas International, a world leader

in marina investments and management sector, marina is planned to be completed within six months and opened in May 2010.

Before the groundbreaking ceremony, a credit agreement was signed with Isbank for EURO 10 million portion of the EURO 12 million investment. It is reported that the project will have a contribution amount of TL 62,500,000, TL 25,800,000 portion of which is the investment amount and TL 36,700,000 portion is the rentals to be paid during the operation period.



Yap-ışlet-devret modeli ile 25 yıllığına kiralanın Çeşme Marina'nın, temel atma töreni 24 Ekim'de, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, IC Holding Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çeçen, Çeşme Marina Yönetim Kurulu Başkanı Serhat Çeçen ve Camper&Nicholsons Marinas International Yönetim Kurulu Başkanı Nick Maris'in katılımıyla gerçekleşti.

IC İbrahim Çeçen Yatırım Hol-

ding ile marina yatırım ve işletmeciliği sektöründe dünyaca ünlü Camper & Nicholsons Marinas International ortaklığı ile yapılan marinanın altı ayda inşaatının tamamlanarak Mayıs 2010'da açılması planlanıyor.

Çeşme Marina'nın temel atma töreni öncesinde, yapılan 12 milyon euro'luk yatırımın 10 milyon euro'luk bölümü için İş Bankası ile kredi anlaşması imzalandı. Projenin 25,800,000 TL'si yatı-

With total land area of 34,500 square meters and 7,500 square meters of total covered area consisting of marina services and commercial areas, the marina is designed to make improvements in boat arrangement, functions and conveniences on the sea side. As an in-city marina, Cesme Marina will be equipped with the most state-of-the-art technological systems, and all kind of services will be offered to meet all requirements of boat owners, with facilities to contribute to

the social life of the environs. Sea Services: 400 berthing spaces for boats up to a length of 60 meters, minimum 3 meters of depth, 24-hour security, waste collection facilities, 80-ton gantry crane, mooring and diving services. Land services for boats and boat owners: showers and toilets; fuel; electrical power; freshwater; technical services; boatyard services; boat parking area with a capacity of 100 boats; yacht club, supermarket and yacht market.

rım bedeli ve 36,700,000 TL'si işletme döneminde ödenecek kira bedelleri ile toplam 62,500,000 TL katkı bedeli olacağı bildiriliyor.

Toplam kara alanı 34,500 m², marina hizmetleri ve ticari alanlarla birlikte kapalı alanı yaklaşık 7,500 m² olan marinanın, deniz alanında tekne yerleşiminde, fonksiyon ve konforu iyileştirmeye yönelik çalışmalar yapılıyor. Bir şehir içi marinası olacak Çeşme Marina'da, yatçıların tüm ihtiyaçlarına karşılık verecek en son teknolojik ürünler ve hizmetler ile birlikte Çeşme ve

çevresinde eksik olan sosyal ve ticari ihtiyaçlara karşılık verilmesi planlanıyor.

Denizdeki hizmetler: 60m uzunluğa kadar tekneler için 400 bağlama yeri, en az 3 m derinlik, 24 saat güvenlik, atık toplama tesisi, 80 ton gezer vinç, palamar ve dalgıçlık hizmetleri.

Teknelere ve tekne sahiplerine yönelik karadaki hizmetler: duş ve tuvaletler; akaryakıt, elektrik, temiz su; teknik servisler; çekek hizmetleri ile 100 teknelik tekne park alanı; yat kulüp, süper market ve yat market.

Evyap to Reach 1.5 Million TEUs

Evyap 1 Buçuk Milyon Teu'ya Ulaşacak

Evyap Port continues growing in spite of the financial crisis. Buğra Bilginer, Sales and Marketing Manager of the port, stated that their new investment plans were underway. Bilginer said, "We plan to add 400 meters to our existing 350-meter terminal. We also consider extending the length of our quay from 200 meters to 378 meters. Thus, our container storage capacity will be more than doubled, reaching to some 1 and a half million TEUs."

Stating that they aim to complete the project within a period of 2 years, Bilginer added that they became a container terminal by exceeding 100 thousand TEUs in 2008 and that they aimed to continue their growth by doubling the capacity in 2009 and 2010. "There is total of 25 per cent decrease in business volume in Turkey. But, on the contrary, our

business volume has increased to a large extent. As Evyap Port, we have achieved a boom conforming to our budget this year. The capacity in the region was somewhat low in this region, and we have filled in this gap," Bilginer said.

Bilginer also said that, having started the port business back in 2003 with the tank terminal, Evyap was a medium-scale port in Turkey, even it could be considered among big ones. However, according to him, compared to the world, ports in Turkey could be considered rather small. He believes that this is a result of lack of due care and attention paid to port operations in our country.

Providing services on 15 lines in 2009 with three terminals and a capacity of 600,000 TEUs, Evyap Port provides facilities to Industrialists in Kocaeli and on the Asian side of Istanbul.

Evyap Port finansal krize rağmen işlerini arttırarak yoluna devam ediyor. Limanın Satış ve Pazarlama Müdürü Buğra Bilginer, yeni yatırım planlarının devam ettiğini belirtirken konuyla ilgili olarak şunları söylüyor: "Limamızda bulunan 350 metrelik terminale ek olarak bir 400 metre daha eklemeyi planlıyoruz. Mevcut 200 metrelik iskelemizi, 378 metreye uzatmayı düşünüyoruz. Böylelikle konteyner depolama kapasitemiz iki katından daha fazla artıyor ve bu planla toplam 1 buçuk milyon teu gibi bir kapasiteye ulaşıyoruz."

Hedeflerinin bunu 2 sene içerisinde gerçekleştirmek olduğunu ifade eden Bilginer, ilk olarak 2008 yılında elleçlemede 100 bin teu'yu aşarak konteyner terminali olduklarını ve amaçlarının 2009 ve 2010 yıllarında bu durumu ikişer katlayarak devam etmeye odaklandığını belirtiyor. Bilginer, "Tüm Türkiye ortalamasında şu an %25'lik bir iş azalması var. Biz de ise tam tersine artış var şu



anda. Evyap Port olarak bu sene de bütçemize uygun bir şekilde bir çıkış yakaladık gidiyoruz. Bu bölgede zaten kapasite azlığı vardı ve biz de bu ihtiyaca cevap vermiş olduk ." şeklinde konuşuyor.

2003 yılında liman işletmeciliğine tank terminali ile başlayan Evyap'ın Türkiye ölçeğinde orta ölçekli bir liman olduğunu hatta daha büyükler arasında sayılabileceğini sözlerine ekleyen Bilginer, dünya limancılığının yanında hala Türkiye'deki limanların küçük sayıldığını belirtiyor. Bunun da ülkemizde limancılığa yeteri kadar önem verilmemesinden kaynaklandığını vurguluyor.

3 terminal ve 600,000 teu kapasite ile 2009 yılında 15 hatta hizmet veren Evyap Port, Kocaeli ve İstanbul'un Anadolu yakasında faaliyet gösteren sanayiciler için kolaylık sağlıyor.

Project Completed With BEYKOZ And SARIYER

BEYKOZ ve SARIYER ile Proje Tamamlandı



The last two of a series of five "number 4" city line ferries, "BEYKOZ" and "SARIYER", which will be used on the Bosphorus line in Istanbul, were commissioned with a ceremony that was held with the participation of the Turkish Prime Minister Recep Tayyip Erdogan on October 10, 2009.

The project has been completed with the launch of the ferries chosen and tested by the Istanbulians within the scope of the "Choose your ferry!" campaign conducted by İDO. Both ferries have been included in the city line fleet. Following "FATİH", "BEYOĞLU" and "KADIKÖY" ferries, now "BEYKOZ" and "SARIYER" have met the waters of

the Sea of Marmara.

All new City Line Ferries, which have become a symbol of Istanbul, were built at Turkish yards by Turkish engineers. Both ferries have the same technical specifications as those of the previous ones. "FATİH", the first ferry that was built at Celiktrans Shipyard in Tuzla, was delivered to İDO on January 31, 2009. With an overall length of 68 meters and breadth of 13 meters, the ferries have 1,800 passenger capacity and a service speed of 14 knots.

Equipped with the world's most state-of-the art maneuvering technologies and capabilities, the new ferries are able to complete their services in

Istanbul'da Boğaz hattında kullanılmak üzere inşa edilen 5 adet halkın oylarıyla seçilen "4 numaralı" şehir hatları vapurlarından son ikisi "BEYKOZ" ve "SARIYER" gemileri 10 Ekim tarihinde Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın da katılımıyla gerçekleştirilen bir törenle hizmete alındı.

İDO tarafından başlatılan "Haydi Vapurunu Seç" projesi dahilinde İstanbulluların belirlediği ve test ettiği gemilerin suya kavuşmasıyla proje tamamlanmış oldu ve bu iki vapur da şehir hatları filosunda yerini aldı. "FATİH", "BEYOĞLU" ve "KADIKÖY" vapurlarının ardından şimdi de "BEYKOZ"

ve "SARIYER" vapurları Marmara sularıyla kavuştu.

İstanbul'un sembolü haline gelen Şehir Hatları Vapurlarının tamamı Türk tersanelerinde ve Türk mühendisler tarafından imal edildi. Bu iki vapur da tıpkı önceki vapurlar gibi aynı teknik özelliklere sahip. Tuzla'da Çeliktrans Tersanesi'nde üretimlerine başlanan gemilerin ilki olan "FATİH" 31 Ocak 2009'da İDO tarafından teslim alınmıştı. Boyu 68 m, eni ise 13 m olan vapur, 1,800 yolcu kapasiteli ve saatte 14 deniz mili hız yapabiliyor.

Dünyanın en gelişmiş manevra gücüne ve kabiliyetine sahip sistemlerden birisiyle donatılan gemiler, mevcut vapurlardan

shorter times compared to the old ones. They are very safe with 4 main generator sets, electric motor driven Azimut Propeller Systems, state-of-the-art navigation system and high acceleration and deceleration momentums.

With large and spacious hall, panoramic windows, air-conditioning system and minimum vibration levels, the ferries are also environmentally friendly with minimum fuel consumption and ideal exhaust emission values. Also having a sick bay, infant care room, pet

shelters, canteen, 6 plasma TV sets and one DVD Player, digital antenna system capable of locking to satellites through GPS system, the ferry has designs for physically disabled and visually and hearing-impaired people, such as boarding ramps and toilets convenient for disabled people, special audio and visual arrangements, special floor covering, etc. The safety risks are minimized with the help of automatic door system and hawser section separated from the passenger sections.

daha kısa zamanda seferlerini tamamlıyor. 4 ana jeneratör, elektrik motoru tahrikli Azimut Pervane Sistemi, gelişmiş seyir cihazları ve yüksek ivmeli yavaşlama ve hızlanma özellikleri ile de son derece güvenilirler.

Geniş ve ferah salon, panoramik camlar, klima sistemi ve minimum titreşime sahip gemiler, minimum yakıt sarfiyatı ve ideal egzost emisyon değerleri ile de çevreci özelliğe sahip. Yeni vapurlarda yine; revir, bebek bakım odası, evcil hayvan barınakları, büfe, 6 adet plaz-

ma televizyon ve 1 adet DVD player, GPS üzerinden uyduya kilitlenebilen dijital anten sistemi gibi sosyal donatı alanları da bulunuyor. Fiziksel, görme ve işitme engelliler için de tasarımların yer aldığı gemilerde; engelliler için uygun rampa, engelli tuvaleti, özel ışık ve ses düzeni zemin kaplaması gibi özellikler de hizmete sunulmuş durumda. Yeni gemilerde, gemicilerin halat mahalli de yolculardan ayrılarak oluşabilecek herhangi bir tehlikenin önüne geçildi.

Maritime Industry Under The Scrutiny Of Academicians

Deniz Sektörü Akademisyenlerin Merceğinde

The International Maritime Association of the Mediterranean (IMAM) Congress, which was initiated by Prof. Dr. Teoman Özalp and the first of which was held in Istanbul in 1978, was held in Istanbul again this year. The 13th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean (IMAM 2009) was held at Swiss Hotel Bosphorus between October 12 and 15, 2009 and hosted by Istanbul Technical University Faculty of Naval Architecture & Ocean Engineering. Attended by 150 scientists and academicians from 17 countries, the Congress served as a forum for presentation of latest developments in design, construction, operation and decommissioning of ships and offshore installations, modeling, exploitation, monitoring and protection of the marine environment and resources, as well as in the

Turkish maritime industry. The IMAM organization brings together the Mediterranean countries at biennial conferences where the problems of the sector and the member countries are dealt with, enabling exchange of information among member countries and other major maritime nations in the world. The Congress held this year addressed the environmental challenges associated with marine technologies and transportation, as well as sustainable development. Among the environmental challenges addressed were hazardous gas emissions and bilge discharges, as well as opportunities for exploitation of wave and tidal stream energies. Other issues addressed during the congress were yacht and marina sector, safety of life at sea, and occupational safety at shipyards.

İlk organizasyonu 1978'de İstanbul'da düzenlenen ve Prof.Dr. Teoman Özalp tarafından kurulan IMAM Kongresi, bu yıl da İstanbul'da düzenlendi. Akdeniz Uluslararası Denizcilik Birliği 13. Uluslararası Kongresi (IMAM 2009) 12-15 Ekim tarihleri arasında Swiss Hotel Bosphorus'da İstanbul Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nin evsahipliğinde gerçekleşti. 17 ülkeden 150 bilim adamı ve akademisyenin katılım sağladığı konferansta gemilerin ve deniz tesislerinin tasarımı, inşası, işletilmesi ve yedeğe çekilmesi, deniz ortamının ve kaynaklarının modellendirilmesi, işletilmesi, izlenmesi ve korunması konularında sunumlar yapıldı ve Türk denizcilik sektöründeki son gelişmeler aktarıldı.

Sektörün içinde bulunduğu durum ve yaşanan sorunlara çö-

züm önerilerinin arandığı ve sunulduğu toplantıda üye ülkelerin dünyadaki diğer önde gelen denizci ülkeleri arasında denizcilik konusunda bilgi alışverişini desteklemeyi amaçlayan IMAM organizasyonu Akdeniz ülkelerini bir araya getiriyor ve 2 yılda bir toplantılar düzenleyerek sektörün ve üye ülkelerinin sorunlarını ele alıp tartışıyor.

Bu yılki kongrede deniz teknolojilerinde ve ulaşımında çevrecilik ve sürdürülebilir gelişim ele alındı. Çevre ile ilgili konuların başında zararlı gazların emisyonu ve sintine deşarjları üzerinde durulurken, dalga ve akıntı enerjilerinden yararlanabilme olanakları da tartışıldı. Toplantıda konuşulan diğer konular arasında yat ve marinacılık sektörü, denizde can güvenliği ve bu kapsamda tersanelerde iş güvenliği de yer aldı.