



# TURKEY'S BIGGEST CONTAINER FLEET IS IN IZMIR

## TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK KONTEYNER FİLOSU İZMİR'DE

HALİS ÖZTÜRK



Geza Dologh

*We had an interview with Mr. Geza Dologh, Izmir Branch Chairman of the İMEAK Chamber of Shipping, who has been involved in the shipping industry for many years and pioneered establishment of Arkas Shipping with his schoolmate Lucien Arkas, about Izmir, a city that has great potentials in shipping but has somewhat been left behind the curtains.*

**Yıllarını denizciliğe vermiş, okul arkadaşı Lucien Arkas'ın yanında Arkas Denizcilik'in kurulmasına öncülük etmiş, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şube Başkanı Geza Dologh ile denizcilikte potansiyeli oldukça fazla olan ancak nispeten perde arkasında kalan İzmir üzerine görüştük.**

**A**s a matter of fact, Izmir has a quite significant position in shipping, but this fact has not been well seen by those who are ignorant of this sector. Those who involve in shipping do not consider Izmir as a maritime city either. What are your views about this matter? In what position should Izmir be in your opinion?

Izmir should be a maritime city, and work hard to achieve this. In order for it to become a maritime city, number of people who earn their bread from this industry should increase. For example, there should be more sea transportation activities. Take for example Istanbul; Istanbul is like an island with its Asian and European sides. On the other hand, Izmir is rather a peninsula; you have the chance to get to Uckuyular from Karsiyaka by land. In my opinion, we should focus on this idea. Sea transportation services should be provided from Izmir to the peninsula. It should be possible to continue using sea transport facilities after reaching specific points on land. It has many advantages. It would allow people to get to any point in Izmir without suffering the stress of road traffic.

For example, there are many people living all the year round in the area up to Cesme. These people should have the opportunity to get to Urla with their automobiles and then

Izmir aslında denizcilikte çok önemli bir konumda ancak denizciliği iyi bilmeyen birimler tarafından kavranmış değil. Denizciler de İzmir'i denizci kenti olarak düşünmüyor. Bu doğrultudaki fikirlerinizi alabilir miyiz? İzmir sizin gözünüzde hangi konumda olmalı?

İzmir bir denizci kent olmalı ve olmak için de çalışmalı. Denizci kent olmak için denizden ekmeğini kazanan kişilerin çoğalması gerekir. Mesela deniz yolcu taşımacılığının daha fazla olması gerekir. İstanbul örneğini verecek olursak, İstanbul iki yakası ile bir ada gibi. İzmir ise bir yarımada, Karşıyaka'dan Üçkuyular'a karayolu ile geçilebilme şansı var. Bence bu fikre yoğunlaşmamız gerekir. Neden yarımada İzmir'den bir ulaşım imkanı olmasın. Karadan belli bir yere kadar gelip,



continue with ferries. Instead of trying to find parking places for their cars, they can go back their home easily.

First of all, we need to understand the point of view towards sea transport. Unfortunately, we are not a maritime nation. There slight progress, but it is not enough. We need to educate our people in order to be able to create a maritime nation, and we should begin instilling the maritime culture at very young ages. We should focus on how much we can make use of the seas.

In my opinion, those who live in coastal areas have always seen the sea as a waste box for many years. We used Gulf of Izmir as a cesspit. As a matter of fact, the nature is a great forgiver. Today, people started fishing along the coast in Kordonboyu. Those involve in shipping has very important roles to play in raising awareness of people and to make young people love the seas. We need to teach the people of Izmir that seas are an economy in addition to being a pleasure. Whenever I am invited to social gatherings, I am doing my best to tell everyone that shipping means less money and environmental pollution.

### İZMİR: A NATURAL PORT CITY

We should be closer to the sea. We cannot see a sailboat in the Gulf of Izmir even in summer. We have organized Atatürk Sailing Races for the last 4 years on November 10. Because there are no marinas here, the races will be held in Urla this year. We always celebrate special occasions and national holidays on land. We had a trial celebration on sea on September 9 this year, but we will organize celebrations on the sea as well as on land on October 29. We are the owners of these seas, and we will always fly our flag on our seas. Thus, we aim to make people love the seas more.

As Chamber of Shipping, we decided to participate in exhibitions relating to the sea tourism. I attended the Ghent exhibition one month ago, and I delivered a speech about Alsancak Port there. Before my speech, I introduced the Turkish maritime industry, and it aroused the interest of the audience largely. Because, they did not know how much the maritime industry in Turkey had developed. Further development of the Turkish maritime industry would provide great contributions to our country. Because, the maritime industry is not so big in the world as well. I am very much hopeful that we can secure our share in this market.

Izmir is a port city in terms of its natural location, and convenient for operations all the year round. Alsancak Port should develop and maintain its existence. New ports should also be established, because trade volume increases.

**Izmir Port is within the scope of privatization and its privatization has been late. What can you say about this matter?**

Izmir Port was privatized some 28 months ago, but it has not been transferred yet. Because the case came to an end only 15 days ago, the Privatization Administration finally invited the contractor. They have 25 day's time; they will either sign the contract or extend the time once again. In my opinion, privatization of the port will mean its survival. Because ports are places of business that operate for 24 hours all the year round, speed of government agencies would never

denizden devam edilebilmeli. Bunun bir çok avantajı var. İzmir'e gelen bir kişinin yol stresi olmadan çok daha huzurlu bir şekilde ulaşması sağlanmış olur.

Örneğin, Çeşme'ye kadar olan bölgede artık yaz-kış yaşayan insanlar var. Onlar araçları ile Urla'ya kadar gelip gemi ile devam edebilmeliler. Araçları için park yeri sıkıntısı çekeceklerine işlerini hallettikten sonra rahatça geri dönebilirler.

İlk olarak denize bakış açısının algılanması lazım. Maalesef biz denizci bir millet değiliz. Bu konuda biraz ilerleme var ama yeterli değil. Denizci ülkeyi yaratabilmemiz için milletimizi eğitmemiz lazım ama denizi anlatmaya çok küçük yaşlardan başlamamız gerekir. Denizden daha ne kadar fazla faydalanabiliriz konusuna yönelmemiz şart.

Kıyısında yaşayanlar için deniz, bence çöp kutusu olarak görüldü yıllarca. İzmir Körfezi'ni yıllarca foseptik olarak kullandık. Doğa aslında büyük bir affedici. Artık insanlarımız Kordonboyu'nda balık tutmaya başladı. Bu konudaki bilinçlenmeyi sağlamak ve gençlere denizi sevdirmek için biz denizcilere çok iş düşüyor. Denizin keyiften öte bir ekonomi olduğunu İzmirliye öğretmemiz lazım. Çeşitli sosyal klüplere davet edildiğimde, gemi ile yapılan taşımacılığın daha az para ve çevre kirliliği demek olduğunu anlatmaya çalışıyorum.

### İZMİR BİR DOĞAL LİMAN KENTİ

Denize daha yakın olmamız gerekiyor. Yaz aylarında bile İzmir Körfezi'nde yelkenli görmüyoruz. 4 yıldır 10 Kasım'da Atatürk Yelkenli Yarışları'nı düzenliyoruz. Burada marina olmadığı için bu sene Urla'da yapılacak. Özel günlerde ve milli bayramlarda törenlerimizi hep karada yapıyoruz. Bu yıl 9 Eylül'de bir kısım denedik ama 29 Ekim'de karadaki törenlerin haricinde denizde de tören yapacağız. Bu denizlerin sahibi biz denizcileriz ve bayrağımızı denizlerimizde dalgalandıracğız. Böylece de denizciliği halkımıza tanıtıp sevdireceğiz.

Deniz Ticaret Odası olarak deniz turizmi ile ilgili fuarlara katılma kararı aldık. Bir ay önce Ghent fuarına katıldım ve orada Alsancak Limanı ile ilgili bir konuşma yaptım. Konuşmamdan önce Türk denizciliğini tanıttım ve dinleyenlerde büyük ilgi uyandırdı. Çünkü Türk denizciliğinin bu kadar gelişmiş olduğunu bilmiyorlardı. Türk denizciliğinin daha da ilerlemesi ülkemize çok büyük fayda sağlar. Çünkü denizcilik piyasası dünyada da çok büyük değil. Bu küçük piyasadandan pay alabileceğimiz konusunda ümitliyim.

İzmir doğal konumu itibarıyla bir liman kenti ve 365 gün çalışmaya müsait. Alsancak Limanı gelişerek varlığını devam ettirmeli. Başka yerlerde de limanlar yapılsın çünkü ticaret hacmi artıyor.

**İzmir Limanı özelleştirme kapsamında ve sürüncemede bu konuda ne diyebilirsiniz?**

İzmir Limanı 28 ay önce özelleşti ama devredilmedi. Bundan 15 gün önce mahkeme sonuçlandı için Özelleştirme İdaresi kazananı davet etti. 45 gün süreleri var ve ya alacaklar ya da süreyi tekrar uzatacaklar. Bence buranın özelleşmesi kurtuluşu demektir. Limanlar 365 gün 24 saat çok yoğun çalışan yerler olduğu için devlet dairelerinin hızı bunlara yetişemez. Bu nedenle tek çare özelleştirme. Ben de özelleştirmeden çok ümitliyim çünkü özel sektör kar bazlı çalışır, bir an önce gemiyi gönderip yeni gemi almaya bakar. Böylece herkes kazanacak ve



be sufficient. Therefore, the only solution is privatization. I am very much hopeful for privatization, because the private sector operation on profit basis; private operators would try to speed up operations to earn more. Thus, everyone would earn more and our export products would reach their destinations more quickly. If this traffic increases, worker potentials will also increase and it will require new investments. Thus, Izmir will become a far more active city.

### **What can you say about fishing activities and marina business in the region?**

The Aegean region is very much rich in terms of culture fishing. Some wrong things were done in the beginning. We cannot pollute the nature with fish farms. I believe that the situation is better now. 91 per cent of the fish farms have been moved to more suitable locations. We would not be able to find any fish to eat, if culture fishing was not there.

Unfortunately, there are not many marinas in this region, and those that already exist are not managed well. The municipality has some projects such as conversion of fishing ports into marinas and new marina investments. This can be done only with a good coastal master plan.

### **What is the approach of the Metropolitan Municipality?**

The Izmir Metropolitan Municipality is studying what can be done to increase water circulation within the Gulf. The faster the water circulation, the sooner the sea gets cleaner. Circulation on the northern side can be increased through dredging. However, these projects are not cheap. We need to discuss whether local administrations can do it alone, or should government provide assistance. In my opinion, even discussing such matters is an important development.

### **Has the local administration perceived the importance of sea?**

No, they haven't. But we will make them perceive it and provide support to them. For example, in order to get to Athens, which is only 40 minutes away from here, you had to go to Istanbul first. Today, there are 3 airlines providing direct flights from Izmir to Athens. Sea transportation will be the same and develop in the course of time.

### **What progress has been made with respect to registration with the Turkish flag in Izmir region?**

What has been done in Turkey has also been done here. This means that, no significant progress have been made. Because, people have hesitations. A meeting was held in Istanbul to eliminate these hesitations. Some customs regulations need to be made. A new law was adopted, but without consulting with other concerned units. People have questions and hesitations regarding the future of the application. We have to trust the government.

### **Do you have any activities aimed at increasing the number of shipping companies, as well as the number of vessels registered with the register of shipping in Izmir?**

Turkey's biggest containership fleet is registered in Izmir. We have strived to achieve it. &



ihraç ürünlerimiz gittikleri yere çok daha çabuk ulaşacak. Bu trafik artarsa işçi potansiyeli de artacak ve yatırım yapılması gerekecek. Böylece İzmir çok daha faal bir kent olacak.

### **Bölgedeki balıkçılık ve marina işletmeciliği hakkında ne söyleyebilirsiniz?**

Ege Bölgesi kültür balıkçılığı yönünden çok zengin. Burada da başlangıçta bir takım yanlışlıklar oldu. Bir taraftan balığı üretmeye çalışırken bir taraftan da çevreyi bozamazız. Bence

şimdi iyi bir noktaya ulaşıldı. Çiftliklerin %91'i uygun yerlere taşındı. Kültür balıkçılığı olmasaydı bugün balık yiyemezdik.

Malesef bu bölgede pek marina yok, olanlar da pek iyi işletilemiyor. Balıkçı barınaklarının marinaya çevrilmesi ve yeni marina yatırımı ile ilgili belediyenin bir takım öngörülleri var. Bu ancak bir kıyı masterplanı ile yapılabilir.

### **Peki Büyükşehir Belediyesi'nin yaklaşımı nasıl?**

Büyükşehir Belediyesi, Körfez içindeki su devir daimini arttırabilmek için nasıl bir çalışma yapılması gerektiğini araştırıyor. Su devir daimi ne kadar artarsa deniz o kadar temizlenir. Kuzey tarafını daha da kazmakla arttırabilirler. Deniz içinde çalışma ucuz bir iş değil. Tek başına yerel yönetim mi yapabilir yoksa hükümetle birlikte mi çalışması gerekir, bu gibi konuların değerlendirilmesi lazım. Bence bunun konuşulması bile önemli bir ilerleme.

### **Şu anda yerel yönetim denizin önemini kavramış durumda mı?**

Hayır değil. Ama biz bunu anlatacağız ve destekleyeceğiz. Örneğin, 40 dakikalık mesafede olan Atina'ya İzmir'den gidebilmemiz için önce İstanbul'a gitmemiz gerekirdi. Sonrasında önce bir şirketle başladı, şimdi 3 şirket İzmir'den direk uçuş yapıyor. Denizcilik de böyle olacak, bir yerden başlanacak ve zamanla gelişecek.

### **İzmir Bölgesi'nde Türk Bayrağı çekilebilmesi konusunda yol alılabildi mi?**

Türkiye'de ne yapıldıysa burada da o yapıldı yani ne kadar yol alındıysa burada da o kadar yol alındı. Bu da çok fazla bir yol alınmadı demek oluyor. Çünkü insanların tereddütleri var ve bu tereddütlerin giderilmesi için İstanbul'da bir toplantı yapıldı. Gümrük konusunda bir takım düzenlemeler yapılması gerekiyor. Bir yasa çıkarıldı ama diğer birimlerle görüşmeden. İleride bunun geri dönüşü olur mu şeklinde kafalarda bazı sorular var. Ben böyle bir geri dönüşün olacağına inanmıyorum, devlete güvenmeliyiz.

### **İzmir'deki armatörlük şirketlerinin sayısının ve gemi sicilindeki araç sayısının artması doğrultusunda bir takım çalışmalar var mı?**

Türkiye'nin en büyük konteyner filosu İzmir'e kayıtlı. Bunun için çok mücadele verdik. &