



TOGETHER WE MUST FIGHT PIRACY

KORSANLIKLA HEP BERABER MÜCADELE ETMELİYİZ

LENE ESPERSEN



Lene Espersen

Combating piracy is a complex task. We need to use all the tools in the tool box. We need participation from many countries and parties around the world.

Korsanlıkla mücadele karmaşık bir iş. Alet kutumuzdaki bütün aletleri kullanmamız gerekiyor. Dünyanın her yerinden ülkelerin ve tarafların katılımına ihtiyacımız var.

Piracy can't be condemned too strongly. Piracy is a breach to the

most fundamental principles of the modern civilization. In the worst hit areas off the Horn of Africa no seafarers - be it on a merchant ship or even a yacht - can be safe at sea. Today more than 600 seafarers are being kept as hostages by Somali pirates. They are all innocent victims to the unscrupulous hijackers operating at sea off the Horn of Africa and in the Indian Ocean. Their families are afraid that they will never see their beloved ones again.

Piracy is unacceptable not only by all humanitarian, security and legal standards. On top of this come the economic impacts on the global trade and traffic. Though it is difficult to calculate, experts estimate the total cost of piracy to be approximately 16 billion US dollars in 2010.

From 2007 to 2010 the number of attacks and hijackings by pirates at sea has more than quadrupled. The authorities of Turkey report that piracy is also a growing and a serious challenge to the security and business of the commercial fleet of Turkey.

Even though the growing number of pirate attacks is centered in the area off the Horn of Africa and in the Indian Ocean, it takes a global concerted effort to fight it. No single country could or should carry the burden alone. We all have a responsibility. As Danish Minister for Foreign Affairs I encourage all governments and parties to take part in the global fight against piracy.

Today a broad range of countries around the world as well as multilateral and regional organizations are engaged in handling the challenges, e.g. UN, NATO, EU and IMO. However - let's be honest - there is still room for improvement in our joint efforts. More needs to be done - and it needs to be done with comprehensive, concerted and international action.

Çağdaş medeniyetin en temel prensiplerinin ihlali olan korsanlık, en sert şekilde kınanmalıdır. Afrika boynuzu açıklarında en çok etkilenen bölgelerde, ister ticari gemi, ister yat ile seyahat eden hiç bir denizci güvende değil. Günümüzde, 600'den fazla denizci, Somalili korsanlar tarafından rehin tutuluyor ve bu rehinelerin hepsi, Afrika Boynuzu açıklarında ve Hint Okyanusunda faaliyet gösteren, ahlaki değerleri hiçe sayan korsanların masum kurbanları. Aileleri sevdiklerini bir daha göremeyecekleri korkusu içindeler.

Korsanlık; hiçbir insani, yasal ve güvenlik standartlar açısından kabul edilemez. Bunun yanında, küresel ticaret ve trafiği üzerindeki ekonomik etkileri de sözkonusu. Hesaplanması zor olsa da uzmanlar 2010 yılındaki korsanlık faaliyetlerinin maliyetinin 16 milyar ABD doları civarında olduğunu tahmin ediyorlar.

2007 yılından 2010 yılına kadar korsanların denizde gerçekleştirdiği saldırı ve kaçırma olayları dört kattan fazla artmış durumda. Türk yetkililer de, korsanlığın Türk ticari filolarının güvenliği ve iş faaliyetleri açısından artan ciddi bir tehlike olduğunu söylüyorlar.

Her ne kadar sayıları giderek artan korsan saldırıları Afrika Boynuzu açıklarında ve Hint Okyanusunda gerçekleşse de, bunlarla mücadele etmek küresel ortak bir çabayı gerektiriyor. Hiç bir ülke bu yükü tek başına üstlenemez ve üstlenmemelidir. Hepimizin bu konuda sorumluluğu var. Danimarka Dışişleri Bakanı olarak, bütün hükümetleri ve tarafları korsanlığa karşı yürütülen küresel mücadelede yer almaya teşvik ediyorum.

Günümüzde dünyanın değişik bölgelerinden çok sayıda ülke ile BM, NATO, AB ve IMO'nun (Uluslararası Denizcilik Örgütü) aralarında bulunduğu çeşitli çok taraflı ve bölgesel örgüt, bu zorlukların üstesinden gelmek için faaliyette bulunuyor. Fakat, dürüst olmak gerekirse, ortak çabalarımızı daha da geliştirebiliriz. Daha fazla çaba sarfetmeliyiz ve bu da geniş kapsamlı, ortak ve uluslararası eylem yoluyla yapılmalı.

The UN Secretary General Ban-ki-Moon has eloquently said, that "piracy is not a water-borne disease. It is a symptom of conditions on the ground". I agree that long term solutions have to be found in Somalia itself reversing two decades of conflict. Denmark is a strong supporter of long term land based solutions to the situation in Somali. Earlier this year my Government prepared an ambitious and broad based support package to Somalia covering a wide range of issues including diplomatic initiatives, security, governance, growth and employment as well as improved livelihoods.

Together with Turkey, Denmark is playing a leading role in the international work to fight piracy. Recently the Danish Government presented a comprehensive piracy strategy for Denmark, encompassing political, military, legal and capacity building measures.

In the short as well as the longer term a viable solution requires stronger national mechanisms for prosecution and incarceration of apprehended pirates.

Denmark is chairing the international working group under the Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia dealing with these crucial legal issues. The group which consists of representatives from more than 55 countries and organisations meets for the eighth time in Copenhagen on 20-21 June 2011.

So far good results have been reached in the legal area. The working group has contributed significantly to facilitating cooperation between states on the legal aspects of piracy. This cooperation includes inter alia common legal standards in several areas linked to the military efforts and the prosecution of suspected pirates. The eighth meeting will among other things focus on the legal framework on post trial transfer agreements and legal aspects of the use of private armed guards.

In the context of the legal working group Denmark and Turkey have had a very fruitful cooperation. I look forward to continue the dialogue between our two countries.

To complement the legal efforts, Denmark has committed herself to continue our contribution to NATO's naval operations at sea off the Horn of Africa and in the Indian Ocean. Our contribution includes a support ship including crew and helicopter. In addition, Denmark will deploy a maritime patrol aircraft to support the naval operation periodically.

In the longer term a viable solution requires the establishment of stronger capacities locally. We need to build up the coastguards in the region as well as police and prison capacities, not least in Somalia, so that Somali pirates can serve their sentence in Somali prisons. These are also elements in the Danish strategy and will be financed by the Danish Stabilization Fund.

Combating piracy is a complex task. We need to use all the tools in the tool box. We need participation from many countries and parties around the world. I look forward to continue the cooperation between Turkey and my country, Denmark. ☒

BM Genel Sekreteri Ban ki-Moon, güçlü ve etkili bir ifade ile, "korsanlık sudan geçen bir hastalık değildir. Karadaki koşulların bir belirtisidir" dedi. Ben de, uzun vadeli çözümlerin Somali'deki 20 yıllık çatışmayı geriye döndürecek şekilde ülke içerisinde bulunması gerektiği düşüncesine katılıyorum. Danimarka olarak; Somali'deki duruma karada uzun vadeli çözümlerin getirilmesi konusunu kuvvetli şekilde destekliyoruz. Bu sene başında, hükümetim, diplomatik girişimler, güvenlik, yönetim, büyüme ve istihdam ile iyileştirilmiş geçim gibi çok çeşitli konuları kapsayan iddialı ve geniş tabanlı bir "Somali'ye destek paketi" hazırladı.

Danimarka, Türkiye ile birlikte korsanlığa karşı yürütülen uluslararası çalışmalarda önde gelen bir rol oynuyor. Danimarka Hükümeti yakın zamanlarda, siyasi, askeri, yasal ve kapasite geliştirici önlemleri içeren kapsamlı bir korsanlıkla mücadele stratejisi sundu.

Hem kısa, hem de uzun vadede geçerli olan çözüm, yakalanan korsanların yargı önüne çıkarılmalarını ve hapsedilmelerini sağlayacak daha güçlü ulusal mekanizmaları zorunlu kılıyor.

Danimarka, bu hayati yasal sorunlarla ilgilenen ve Somalili korsanlarla mücadele amacıyla kurulmuş olan Temas Grubuna bağlı uluslararası çalışma grubunun başkanlığını da üstlendi. 55'den fazla ülke ve örgütten temsilcileri bir araya getiren bu grup, sekizinci toplantısını 20-21 Haziran 2011 tarihlerinde Kopenhag'da gerçekleştirdi.

Şu ana kadar, yasal alanda iyi sonuçlar elde edildi. Çalışma grubu, korsanlığın yasal boyutları konusunda ülkeler arası işbirliğinin kolaylaştırılmasına da büyük ölçüde katkı sağladı. Bu işbirliği, başka adımların yanında, askeri çabalar ve korsanlıkla suçlanan zanlılarının yargı önüne çıkarılmasıyla bağlantılı olan çeşitli alanlarda ortak yasal standartları da kapsıyor. Temas grubunun sekizinci toplantısı, yargılama sonrası nakil anlaşmalarının yasal çerçevesi ve silahlı özel korumaların kullanımının yasal veçheleri gibi konuları ele alacak.

Yasal çalışma grubu bağlamında, Danimarka ve Türkiye arasında çok verimli bir işbirliği bulunuyor. Ülkelerimiz arasındaki diyalogun devam etmesini ümit ediyorum.

Yasal alandaki çabaları tamamlamak amacıyla Danimarka, Afrika Boynuzu açıklarında ve Hint Okyanusundaki NATO deniz operasyonlarına katıldı. Katkımız helikopter ve mürettebatı ile beraber bir destek gemisini içeriyor. Bunun yanında, Danimarka, deniz operasyonlarını periyodik olarak destekleyecek bir deniz karakol uçağını da konuşlandıracak.

Uzun vadede geçerli olan çözüm, daha güçlü yerel kapasitelerin oluşturulmasını gerektiriyor. Somalili korsanların cezalarını Somali cezaevlerinde çekebilmeleri için, özellikle Somali'deki polis ve cezaevi kapasitesini ve bölgedeki sahil güvenlik kuvvetlerini güçlendirmemiz lazım. Bunlar, Danimarka'nın Stratejisinde de yer alan konular ve Danimarka İstikrar Fonu tarafından finanse edilecekler.

Korsanlıkla mücadele karmaşık bir iş. Alet kutumuzdaki bütün aletleri kullanmamız gerekiyor. Dünyanın her yerinden ülkelerin ve tarafların katılımına ihtiyacımız var. Ülkem Danimarka ve Türkiye arasındaki işbirliğinin devamını ümit ediyorum. ☒

Danish Minister for Foreign Affairs // Danimarka Dışişleri Bakanı



DENMARK IS DETERMINED

DANİMARKA KARARLI

Lack of an effective central government and modern law and order, and the large scale poverty in Somalia have led to a sharp increase in piracy off the country's coastline extending some 1,800 nautical miles as well as in the Sea of Oman and Indian Ocean since 2009. Increasing rate of piracy undoubtedly has considerable impacts for those who are held hostage and their families.

Somali'de etkili bir merkezi yönetimin yokluğu, asayişin çöküşü ve büyük çaptaki yoksulluk, ülkenin 1,800 deniz mili uzunluğundaki kıyı şeridi açıklarında - ve 2009 yılından beri Umman Denizi ile Hint Okyanusunda da - görülen korsan faaliyetlerinde sert bir artışa yol açtı. Sayıları artan korsan faaliyetlerinin hem rehin tutulanlar, hem de onların aileleri açısından büyük bir bedeli olduğuya tartışmaz.

All these facts affect the personnel of vessels passing through these waters. Additionally, piracy has also had clear impacts on international merchant shipping activities, which negatively influenced the African countries that are faced with decreasing trading activities and increasing merchandise prices.

Piracy is a global challenge that has to be overcome. As a maritime nation and carrying about 10 per cent of world trade in value, Denmark is one of the countries that are affected by the impacts of piracy on a large scale. Consequently, fight against piracy is of high priority for the Danish government.

STRATEGY REVEALED

The Danish government launched a new Danish strategy for measures against piracy. The strategy follows up on the existing multi-faceted Danish efforts made and creates a coherent, multi-annual framework for the Danish measures against piracy. The strategy will run until 2014.

The overall purpose of the Danish efforts is to contribute to making the waters off the Horn of Africa and in the Indian

Yaşananlar bu sulardan geçen gemilerdeki çalışanları da etkiliyor. Bunun yanında, korsanlık uluslararası ticari deniz taşımacılığı faaliyetleri üzerinde de belirgin negatif bir etki yarattı. Bu da azalan ticaret ve artan emtia fiyatları ile karşı karşıya kalan Afrika ülkelerini etkiledi.

Korsanlık aşılması gereken küresel bir zorluk. Denizci bir ülke olan ve değere göre ölçülen küresel deniz taşımacılığının yüzde 10'unu gerçekleştiren Danimarka, korsanlığın etkilerini belirgin şekilde hisseden ülkelerden. Dolayısıyla, korsanlıkla mücadele etmek Danimarka hükümeti için yüksek öncelik taşıyor.

STRATEJİ AÇIKLANDI

Danimarka Hükümeti, korsanlığa karşı alınacak önlemlere ilişkin yeni stratejisini açıkladı. Bu strateji, Danimarka'nın şimdiye kadar sarfettiği çok yönlü çabaları tamamlıyor ve aynı zamanda Danimarka'nın korsanlığa karşı alacağı önlemler için hem tutarlı, hem de çok yıllık bir çerçeve oluşturuyor. Strateji 2014 yılına kadar sürecek.

Danimarka'nın çabalarının genel amacı, Afrika Boynuzu açıklarındaki suları ve Hint Okyanusunu Danimarka ve uluslararası deniz taşımacılığı için emniyetli ve seyrüsefere elverişli hale getirmeye katkıda



Ocean safe and navigable for Danish and international shipping. The strategy covers bilateral as well as multilateral political, military, legal and capacity-building measures. The strategy is the result of a co-operation between the Minister of Foreign Affairs, the Minister of Defence, the Minister for Development Cooperation, the Minister of Justice and the Minister for Economic and Business Affairs.

On the occasion of the publication, Foreign Minister Lene Espersen says, "I am extremely pleased to present the government's new strategy for measures against piracy today. Piracy is an increasing problem that affects, not least, Danish shipping. Today, we launch a broad-spectred policy placing our efforts in an international context and containing both political measures, the dispatch of military forces, legal measures and capacity-building in the region. It is an ambitious strategy aimed at a complex problem. We have been among those in lead of the international efforts made right from the start, and we must remain so."

Minister of Defence Gitte Lillelund Bech says, "I would like to stress the great efforts made by the military forces in combating piracy in the waters off the Horn of Africa. The contribution made by the Danish military forces is an important building block in the measures against piracy and may, in the future, also lead to the dispatch of planes for periods of time. It is important to underline that the measures made in the waters off the African east coast cannot stand alone. There are also quite great perspectives in the Danish side being able to support countries in the region building their own coast guard capacity. The combating of piracy demands that we use several building blocks so that they can in combination help create sustainable and long-term solutions."

Minister for Development Cooperation Soren Pind says, "With the government's new strategy, the development aid is a central contribution to the combating of the increasing piracy problem, which has far reaching consequences for both the African countries and international shipping as a whole. A lasting solution to the piracy issue can be achieved only through stabilisation of Somalia. Therefore, a major Danish aid programme for Somalia is being developed. But I am pleased that we can, already now, promise to support the establishment of prisons in Somalia for pirates who have been convicted and the development of coast guards in the region as well as the countering of money laundering. Those are crucial measures that may help ensure that the countries in the region can handle the problems by themselves."

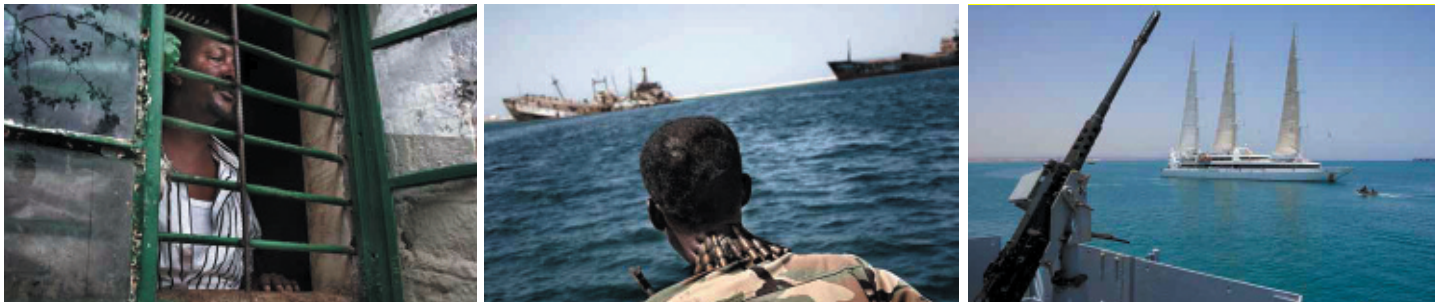
bulunmak. Bu strateji hem ikili hem çoktarafli siyasi, askeri, yasal ve kapasite geliştirici önlemleri kapsıyor ve Dışişleri Bakanı, Savunma Bakanı, Kalkınma İşbirliği Bakanı, Adalet Bakanı ile Ekonomi ve Ticari İşler Bakanı arasındaki işbirliği sonucu yönlendiriliyor.

Stratejinin yayınlanması münasebetiyle yaptığı açıklamada, Dışişleri Bakanı Lene Espersen "Bugün korsanlığa karşı alınacak önlemlere ilişkin hükümetin yeni stratejisini sunmaktan son derece memnunuz. Korsanlık, özellikle Danimarka deniz taşımacılığını etkileyen ve giderek artan bir sorundur. Bugün, hem çabalarımızı uluslararası bir bağlama oturtan, hem de siyasi önlemler, askeri güçlerin konuşlandırılması, yasal önlemler ve kapasite geliştirme çalışmalarını içeren geniş kapsamlı bir politika açıklıyoruz. Bu, karmaşık bir sorunu çözmeyi amaçlayan iddialı bir stratejidir. En başından beri sarfedilen uluslararası çabalarda öncü bir rol oynadık ve buna devam etmeliyiz" dedi.

Savunma Bakanı Gitte Lillelund Bech ise "Afrika Boynuzu açıklarındaki sularda görülen korsan faaliyetleri ile mücadelede askeri güçlerin ortaya koyduğu büyük çabanın görülmesini isterim. Danimarka askeri kuvvetlerinin yaptığı katkı, korsanlığa karşı alınan önlemlerin önemli yapı taşlarından biridir ve gelecekte belli süreler için uçakların gönderilmesinin de yolunu açabilir. Doğu Afrika kıyılarının açıklarında alınan önlemlerin münferit olmaması gerektiğinin altını önemle çiziyorum. Danimarka'nın bölge ülkelerine kendi sahil güvenlik kapasitelerini oluşturmasına yönelik destek vermesi bakımından da oldukça büyük bir perspektif vardır. Korsanlıkla mücadele, biraraya geldiklerinde sürdürülebilir uzun vadeli çözümlerin oluşturulmasına yardımcı olacak çok sayıda yapı taşı kullanmamızı gerektiriyor." dedi.

Kalkınma İşbirliği Bakanı Soren Pind "Hükümetin yeni stratejisinde, kalkınma yardımı, giderek artan korsanlık sorununa karşı yürütülen mücadeleye yapılan ana katkılardan birini oluşturuyor ve hem Afrika ülkeleri, hem de uluslararası deniz taşımacılığı açısından geniş kapsamlı sonuçları mevcut. Korsan sorununa kalıcı çözüm, sadece Somali'de istikrarın oluşturulması ile sağlanabilir. Bu nedenle Danimarka, Somali'ye büyük bir yardım paketi geliştiriyor. Fakat, mahkum edilmiş korsanlar için Somali'de cezaevlerinin kurulmasını, bölgede sahil güvenlik kuvvetlerinin geliştirilmesini ve kara para aklama faaliyetlerine karşı mücadele edilmesini destekleyebileceğimizi simdiden taahhüt etmekten memnuniyet duyuyorum. Bunlar, bölge ülkelerinin bu sorunla tek başlarına başa çıkabilmelerini sağlayabilecek olan çok önemli önlemlerdir" dedi.

Hükümetin korsanlarla mücadele stratejisinin yayınlanması münasebetiyle yaptığı açıklamada, Adalet Bakanı Lars Barfoed "Bugün



**THE STRATEGY FOCUSES, INTER ALIA, ON DENMARK'S CONTRIBUTION TO:****STRATEJİDE DANİMARKA'NIN KATKI SAĞLAYACAĞI KONULAR**

- furthering international coordination and focus on the combating of piracy as well as strengthening regional and bilateral cooperation on the combating of piracy,
- combating piracy through increased Danish naval and air force activities until 2014, consisting of periodic dispatch of naval forces as well as the dispatch of a maritime surveillance plane for shorter periods of time in consideration of the armed forces' other tasks,
- continuing the Danish international lead as regards the finding of practical solutions to the legal challenges posed by the combating of piracy,
- concluding bilateral transfer agreements on the prosecution of pirates with the countries in the region,
- striving to ensure that the application process in relation to civilian armed guards is arranged in as flexible a manner as possible as well as striving to ensure that guidelines are drawn up internationally on the use of civilian armed guards,
- supporting the follow-up on ships' compliance with the Best Management Practices (BMP),
- contributing to capacity-building so that the countries in the region can themselves meet the challenges in the longer term, including support for the establishment of coast guard functions in the region as well as prison capacity in Somaliland and Puntland,
- increasing the international efforts made to get at the men behind the pirates, for example through initiatives against money laundering.

- Korsanlıkla mücadele çabalarının uluslararası koordinasyonunun ve bu çabalara uluslararası alanda ağırlık verilmesinin teşvik edilmesi, korsanlıkla mücadele çabaları konusunda bölgesel ve ikili işbirliğinin güçlendirilmesi
- 2014 yılına kadar artan Danimarka deniz ve hava kuvvetleri faaliyetleri aracılığıyla korsanlarla mücadele edilmesi (Belli süreler için deniz kuvvetleri unsurlarının bölgeye gönderilmesi ve silahlı kuvvetlerin diğer görevlerini dikkate alacak şekilde daha kısa süreler için bir deniz gözetleme uçağının bölgeye gönderilmesi)
- Korsanlıkla mücadele çabaları çerçevesinde ortaya çıkan yasal zorluklara pratik çözümler saptamak açısından Danimarka'nın oynadığı öncü rolün devam etmesi
- Bölge ülkeleri ile korsanların yargı önüne çıkarılmasına ilişkin ikili nakil anlaşmalarının sonuçlandırılması,
- Silahlı sivil korumalara ilişkin başvuru sürecinin mümkün olduğunca esnek bir şekilde düzenlenmesi ve silahlı sivil korumaların kullanımına ilişkin uluslararası kılavuzların uluslararası düzeyde oluşturulması yönünde çaba göstermek
- Gemilerin En İyi Yönetim Uygulamalarına (BMP) uygunluğunun takibine destek sağlamak
- Bölgede sahil güvenlik faaliyetlerinin oluşturulmasına destek vermek ve Somaliland ile Puntland'da cezaevi kapasitesinin oluşturulmasına destek vermek de dahil bölge ülkelerinin korsanlarla mücadele için uzun vadede kendi başlarına yürütmelerine olanak sağlayacak şekilde kapasitenin geliştirilmesine katkıda bulunmak
- Kara para aklamaya karşı girişimler gibi adımlarla korsanların arkasındaki elebaşların yakalanmasına yönelik uluslararası çalışmaları arttırmak

On the occasion of the launching of the government's piracy strategy, Minister of Justice Lars Barfoed says, "I am very pleased that the government launches an ambitious strategy today for the Danish measures against piracy. It is decisive to take long-term and preventive measures. At the same time, it is very important to me that we are able to provide the Danish shipowners with a possibility of taking care of their seafarers and ships' safety here and now. Therefore, I decided already in March this year to apply a more open approach to the shipping companies' request to be able to make use of armed civilian guards on Danish ships passing through the risk area. Several Danish shipping companies have already chosen to use this possibility for the benefit of safety."

Minister for Economic and Business Affairs Brian Mikkelsen says, "As the minister of shipping, I am very satisfied with the overall efforts that the government's piracy strategy is an expression of. It is decisive for the seafarers' safety and international trade that piracy is combated and that this is done at as many frontlines as possible. Also in extension of the United Nations' International Maritime Organization, which together with governments and the shipping industry is already in the process of implementing the elements of the strategy for the protection of ships against piracy." &

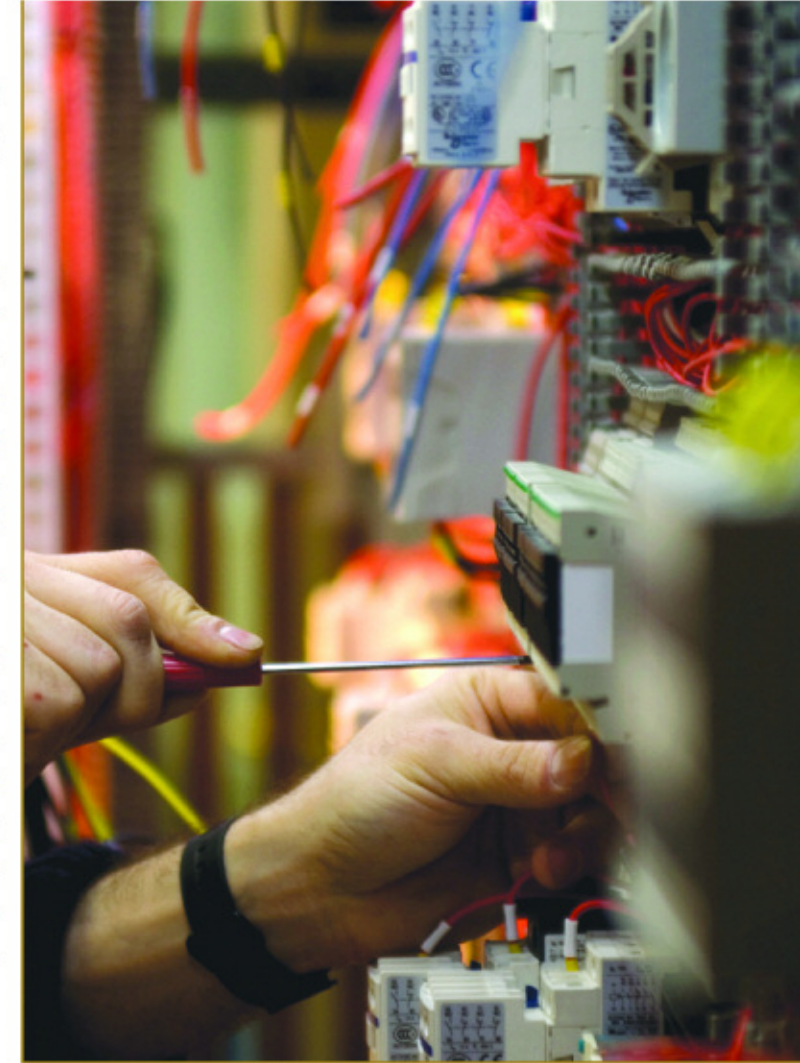
Hükümetin, Danimarka'nın korsanlığa karşı alacağı önlemlere ilişkin iddialı bir strateji açıklamasından çok memnunuz. Uzun vadeli önleyici tedbirler almak belirleyici bir adımdır. Aynı zamanda, Danimarkalı aramatörlere denizcilerinin ve gemilerinin emniyetini sağlama imkanını hemen şimdi verebilmemiz benim için çok önemli. Bundan dolayı, risk teşkil eden bölgede seyir eden Danimarka gemilerinde silahlı sivil korumaların bulunması yönünde deniz taşımacılığı şirketlerinden gelen taleplere daha açık bir şekilde yaklaşmaya bu sene Mart ayında zaten karar vermiştim. Çok sayıda Danimarkalı deniz taşımacılığı şirketi, emniyet adına bu olanağı kullanmayı seçmiş durumda." dedi.

Ekonomi ve Ticari İşler Bakanı Brian Mikkelsen "Deniz taşımacılığından sorumlu bakan olarak, hükümetin korsanlığa karşı geliştirdiği stratejide ifade bulan önlemlerin tümünden çok memnunuz. Korsanlıkla mücadele edilmesi ve bu mücadelenin mümkün olan en çok sayıda cephede yürütülmesi, denizcilerin güvenliği ve uluslararası ticaret açısından belirleyicidir. Bu mücadelenin, zaten hükümetler ve deniz taşımacılığı sektörü ile işbirliği içinde gemilerin korsanlara karşı korunmasına yönelik stratejinin öğelerinin uygulama safhasında olan BM Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün çalışmalarının devamı olarak yürütülmesi de son derece önemli." dedi. &

Başarı Tesadüf Değildir...*Success is not a coincidence...*


Hakan Elektrik Otomasyon Schneider Elektrik partnerliğinde gemilerin internet üzerinden izlenmesini sağlayan Alarm Monitoring Sistemleri üretmektedir.

Hakan Electric & Automation manufactures Alarm Monitoring Systems that allow tracking ships over the Internet in partnership with Schneider Electric.

**Tekneleri Ofislere Taşıdık...**

Biz, 1996'dan beri deniz ve karada faaliyet gösteren, yüksek otomasyon teknolojilerini hizmet ve kaliteden ödün vermeden uygulayan; aynı zamanda nitelikli personeliyle çağrı yakalayan bir firmayız.

We are a company carrying on the activities at sea and shore since 1996, applying high automation technologies without making concessions at quality and service; as well as having qualified staff.

We moved vessels into offices!

İçmeler Mah. Papatya Sok. Çapa İş Merkezi No :16 Kat: 1 Tuzla-İstanbul / TÜRKİYE • Phone : +90 216 493 22 90 - 91 • Fax : +90 216 493 22 92 • Web : www.hakanelektrik.com • E-mail : info@hakanelektrik.com

