

Air, Sea and Land Routes Intersect at Atakoy Marina!

Deniz, Kara Ve Hava Ulaşımı Ataköy Marina'da Kesişti!

Atakoy Marina, one of Turkey's first marinas awarded the five golden anchors, recently opened a heliport to provide its guests with a highly convenient and faster means of transport away from the hassle of traffic.

Stating that all licenses and permissions required for the heliport have already been obtained, Osman Serdar Çıtak, General Manager, Atakoy Marina, said, "Our guests calling at Atakoy Marina will have the opportunity to get anywhere in Istanbul away from the bustle of traffic. Furthermore, Sheraton Istanbul Atakoy Hotel, Atakoy Marina Hotel, Galleria Shopping Mall, Cipa Restaurant, Atakoy



Marina Yacht Club and Atakoy Marina Hotel Banquet in and around the Atakoy Marina will benefit from this heliport service."

The heliport within the marina can be used between 08:00 and 17:00 hrs during weekdays at a price of Euro 100 excluding the VAT, and at a price of Euro 125 after 17:00 hrs. The service is also provided on weekends and national holidays against a fee of Euro 150.

Türkiye'nin ilk beş altın çapalı marinalarından biri olan Ataköy Marina, misafirlerinin daha hızlı ulaşım sağlayabilmesi için helikopter pistini hizmete açtı. Böylece Ataköy Marina, isteyenlere 'heliport' ile trafiksiz bir ulaşım imkânı sunuyor.



Heliport için gerekli tüm lisans ve izinlerin alındığını belirten Ataköy Marina Genel Müdürü

Osman Serdar Çıtak, "Marina'ya gelip teknesini bağlayan müşterilerimiz İstanbul'da trafiğe takılmayacak. Ayrıca bu hizmetten Ataköy Marina'daki, Sheraton İstanbul Ataköy Hotel, Ataköy Marina Hotel, Galleria AVM, Çıpa Restaurant, Ataköy Marina Yacht Club ve Ataköy Marina Hotel Banquet gibi farklı mekanlar da yararlanacak" dedi.

Ataköy Marina'daki heliport, hafta içi 08:00-17:00 saatleri arasında KDV hariç 100 euro, hafta içi 17:00'den sonra 125 euro, hafta sonu, resmi ve dini bayramlarda ise 150 euro ücret karşılığında kullanılabilir.

One More Vessel of Altinbas Holding Launched

Altınbaş Holding'in Bir Gemisi Daha Denize Buluştu



26,000 dwt tanker named M/T DIAMOND-T, which was built at Turker Shipyard located within the Kocaeli Free Zone for Galata Shipping, an affiliate of the Altinbas Holding, was launched.

Imam Altinbas, Chairman of the Board of Directors of Altinbas Holding, said the tanker cost approximately 45 million dollars. DIAMOND-T is the biggest tanker ever built in Turkey. Built within 18 months completely conforming to the IMO-2 concept by total of 550 workers, the tanker has an overall length of 169.90 m and breadth of 25.40 m.

Altinbas said the tanker would make her maiden voyage approximately 2 months later following completion of the outfitting works. Stating that the shipyards did not build so many vessels due to the economic crisis, Altinbas continued: "The government has provided the required support. I hope that the sector

will recover soon. The government makes efforts to revitalize the shipbuilding industry. Recent developments indicate that this sector has gained an upward trend again."

Vecdi Ozek, Member of the Board of Directors of Turker Gemi Yapim Sanayi ve Ticaret A.S., said the 26 thousand dwt chemical tanker consisting of 14 separate tanks was one of the most state-of-the-art tankers in Turkey. Pointing out to the fact that the shipbuilding industry was passing through a very challenging period, Ozek said, "For this reason, our shipyard is empty. Now, the government has introduced a Credit Guarantee Fund. This fund is intended for completion of the investments that remain uncompleted. We would like to complete construction of the two vessels, which remained uncompleted for some time due to the crisis, making use of this fund. However, the sector needs more comprehensive supports."

Vecdi Ozek said there were tankers under construction at Turker Shipyard's quays, and that they would be delivered by April and May, following completion of outfitting works.

Altınbaş Holding iştiraklerinden Galata Denizcilik'in Kocaeli Serbest Bölgesi içinde yer alan Türker Tersanesi'nde inşa ettirdiği 26,000 Dwt M/T Diamond-T isimli tanker denize indirildi.

Altınbaş Holding Yönetim Kurulu Başkanı İmam Altınbaş'ın, yaklaşık 45 milyon dolara malolduğunu ifade ettiği Diamond-T, Türkiye'de inşa edilen en büyük tanker. IMO-2 konseptine uygun olarak 18 ayda inşa edilen ve 550 işçinin inşasında çalıştığı bildirilen tanker, 169.90 m boyunda ve 25.40 m eninde.

Altınbaş, denize indirilen tankerin 2 aylık donatım çalışmasının ardından sefere çıkacağını belirtti. Ekonomik kriz nedeniyle tersanelerde gemi üretiminin pek yapılmadığını dile getiren Altınbaş, "Devletimiz gerekli desteği verdi. İnşallah tekrar canlanacak bu sektör. Devlet sektörün canlanması için çaba harcıyor. Tür-

kiye'deki son gelişmelerden görülüyor ki bu sektör yeniden yukarıya doğru ivme kazanmaktadır." dedi.

Türker Gemi Yapım Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Vecdi Özek, içinde 14 ayrı tankı olan 26 bin dwt'lik kimyasal tankerin Türkiye'deki en modern tankerlerden birisi olduğunu söyledi. Gemi inşa sektörünün şu anda çok sıkıntılı bir dönemden geçtiğini vurgulayan Özek, "Bu nedenle tersanemiz boş. Şimdi hükümetimiz Kredi Garanti Fonu çıkardı. Bu fon eksik kalmış yatırımların tamamlanmasını sağlamak için yapıldı. Biz de bu fondan yararlanarak yarım kalan iki gemimizi bitirmek istiyoruz. Ancak sektörün daha büyük desteklere ihtiyacı var" dedi.

Vecdi Özek, tersane rıhtımında yapımı süren tankerlerin olduğunu, bunların donatımlarının bitirilmesinin ardından Nisan ve Mayıs aylarında teslim edileceğini ifade etti.

Maritime Education Council Assembled in Izmir

Denizcilik Eğitim Konseyi İzmir'de Toplandı

The 5th Ordinary Assembly of the Maritime Education Council (DEK) formed by educational institutions providing 4-year maritime education in Turkey was held at Izmir Dokuz Eylul University (DEU). DEK adopted decisions relating to the future of the Turkish maritime industry during the 5th Assembly, which was held at Istanbul Technical University (ITU), Near East University, Karadeniz Technical University and Yildiz Technical University previously.

Assoc. Prof. Ender Asyali, Chairman of the Board of Coordination of DEK and the Head of DEU Department of



Marine Engineering Operations, stated that their common objective was to make contributions to elevation of the quality of maritime education in Turkey and to enable it to achieve the level it deserves in accordance with the scientific criteria.

Türkiye'de dört yıllık denizcilik eğitimi veren kurumların oluşturduğu Denizcilik Eğitim Konseyi'nin (DEK) 5. Olağan Toplantısı İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi'nde yapıldı. Daha önceki toplantılarını sırasıyla; İstanbul Teknik Üniversitesi

(İTÜ), Yakın Doğu Üniversitesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştiren DEK'in Dokuz Eylül Üniversitesi'nde yapılan 5. toplantısında Türk denizciliğinin geleceğini ilgilendiren kararlar alındı.

DEK Koordinasyon Kurulu Başkanı DEÜ Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölüm Başkanı Doç. Dr. Ender Asyali Denizcilik Eğitim Konseyi olarak hedeflerini, Türk denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesine katkıda bulunmak ve bilimsel kriterlere göre layık olduğu seviyeye ulaşmasını sağlamak olarak özetliyor.



denizcilik ve tic. İtđ. Őti.
alpina shipping & trading co. İtđ.

Ship sale and
purchase brokers
for secondhand, newbuilding
and demolition

İkinci el, yeni inşa ve hurda
gemi alım satım
brokerliđi

Piyalepaşa Bulvarı Memorial Center A Blok Kat:15 Okmeydanı 34385 İstanbul-TURKEY

Tel: +90 212 320 15 70 Pbx Fax: +90 212 320 15 71 Telex: 26050 bkod tr

E-mail: alpina@alpinashipping.com Web: www.alpinashipping.com

Mersin Chamber of Shipping Becomes Accredited

Mersin Deniz Ticaret Odası "Akredite Oda" Oldu

Mersin Chamber of Shipping (MDTO) has become an "Accredited Chamber" with the certificate of compliance with the European Union. Having been audited within the scope of the "Chamber/Commodity Exchange Accreditation Project", which had begun to be implemented by the Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB) in collaboration with the British Chamber of Commerce in 2001 and continued by TOBB under the supervision of the Turk Lloyd since June 30, 2005, Mersin Chamber of Shipping has become "Accredited Chamber" complying with the European Union by receiving 56 points out of 69.

Korer Ozbenli, Secretary General of MDTO, said, the Chamber, which has 15 personnel and approximately 400 members, had been audited in the categories of "Communication and Publications, Policy and Representation, Knowledge and

Consultancy, Communication Network, Business Development and Training, International Commerce, Membership, Sound Financial Structure, Chamber/Commodity Exchange Legislation, Board of Directors, Business Planning and Management, Human Resources Management and Quality", that the Chamber received high points in all categories audited and proven that it could undertake active tasks both in Turkey and Europe in the fields of regional, national and international development.

Also reminding that Mersin Chamber of Shipping obtained the ISO 9001:2008 Quality Management System Certificate recently, Ozbenli concluded, "We have increased the service standards of our Chamber to those of the Chambers of the countries that are member of the European Union. Our determination with respect the corporate development will increasingly continue."

Mersin Deniz Ticaret Odası (MDTO), Avrupa Birliği'ne uyum belgesi olan "Akredite Oda" statüsü kazandı. İngiltere Odalar Birliği işbirliği ile 2001 yılında TOBB tarafından yürütülmeye başlanan ve 30 Haziran 2005 tarihinden itibaren de Türk Loydu denetmenliğinde TOBB tarafından sürdürülen "Oda/Borsa Akreditasyon Projesi" kapsamında denetlenen Mersin Deniz Ticaret Odası, 69 tavan puan üzerinden 56 puan alarak 'Akredite Oda' statüsü kazandı ve Avrupa Birliği'ne uyumlu bir Oda oldu.

MDTO Genel Sekreteri Koror Özbenli, 15 personeli ve 400'e yakın üyesi bulunan Mersin Deniz Ticaret Odası'nın "Haberleşme ve Yayınlar, Politika ve Temsil, Bilgi ve Danışmanlık, İletişim Ağı, İş Geliştirme ve Eğitim, Uluslararası Ticaret, Üyelik, Sağlıklı Mali Bütçe, Oda/Borsa Mevzuatı, Yönetim Kurulu, İş Planlaması ve



Koror Özbenli

Yönetimi, İnsan Kaynakları Yönetimi ile Kalite" kategorilerinde denetlendiğini belirterek, "Denetlendiğimiz kategorilerde Oda olarak yüksek puanlar alarak bölgesel, ulusal ve uluslararası gelişim konularında Türkiye ve Avrupa'da etkin görevler üstlenebileceğimizi kanıtladık" dedi.

Mersin Deniz Ticaret Odası'nın, bir süre önce de "ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi" aldığını kaydeden Özbenli, "Odamızın hizmet standardını Avrupa Birliği üyesi ülkelerdeki Odalarla aynı hizmet standardına eriştik. Kurumsal gelişim konusundaki kararlılığımız artarak devam edecektir" dedi.

Senior Manager from Jotun Turkey to Northeast Asia

Kuzeydoğu Asya'ya, Jotun Türkiye'den Üst Düzey Atama



Tunç Kazancıoğlu

Having served as Marine and Export Manager at Jotun Turkey since 1994, Tunç Kazancıoğlu will continue his career as the "Northeast Asia Marine Director" responsible for Jotun's operations in China, Korea, Japan and Taiwan.

While sharing his excitement about his new responsibility areas, Kazancıoğlu said his activities would also represent the Turkish shipowners and that he also aimed to make contributions to strengthen the ties between the Northeast Asian and Turkish maritime industries.

Sukru Ergun, Executive Director, Jotun Turkey, said, "My team and I are very proud to see that our operations are closely followed by our overseas offices. I believe that the perspective and experiences of Mr. Kazancıoğlu will add dynamism to Jotun's Northeast Asia Marine division, and I wish him success in his new position."

1994 yılından bu yana Jotun Türkiye bünyesinde görev yapan, Deniz ve İhracat Müdürü Tunç Kazancıoğlu, kariyer hayatına Jotun'un Çin, Kore, Japonya ve Tayvan'dan sorumlu "Kuzeydoğu Asya Marine Direktörü" olarak devam edecek.

Kazancıoğlu, yeni sorumluluk alanları için duyduğu heyecanını paylaşırken, çalışmalarının aynı zamanda Türk armatörlerini de temsil edeceğini ve Kuzeydoğu Asya ile Türk denizcilik sektörü arasındaki

bağların kuvvetlendirilmesine katkıda bulunmayı hedeflediğini vurguladı.

Jotun Boya Murahhas Azası Şükrü Ergün, yapılan üst düzey atamaya ilişkin duygularını; "Çalışmalarımızın yurtdışı ofislerimiz tarafından takip ediliyor olması benim ve ekibim için çok gurur verici. Tunç Bey'in bakış açısı ve deneyimlerinin Jotun Kuzeydoğu Asya Marine bölümüne ivme kazandıracığına inanıyor ve kendisine yeni görevinde başarılar diliyorum." diyerek ifade etti.



WE JUST
CREATE QUALITY WITH
THE PIONEERING TECHNOLOGY

CEMRE SHIPYARD

Altınova Tersaneler Bölgesi, Parsel B11-B12, Yalova / TÜRKİYE

Phone: +90 226 461 51 50 • Fax: +90 226 461 43 41 • info@cemreshipyard.com • www.cemreshipyard.com

Turkish Logistics Sector in the World League

Türk Lojistik Sektörü Dünya Liginde

The Turkish logistics sector draws attention of the whole world with the performance demonstrated in recent years. As Turkey's honour in the international arena, the Turkish logistics sector was also included in the agenda with its rapid development at the Davos Summit where the World Economic Forum was held. Turkey was ranked among the top 10 countries that demonstrate rapid development in the logistics field.

Total of 39 emerging markets throughout the world were compared based on the index published within the framework of the World Economic Forum conferences. Evaluating countries according to their attractiveness in the logistics field, the index ranked Turkey among the top 10 countries that demonstrate the fastest development in the world.

According to the report of the Anadolu Agency (AA), the index specified that the BRIC countries (Brazil, India, Russia and China), which also includes Turkey, are in a rapid development, and that Turkey's biggest advantage in the logistics sector was its geographical advantages with respect to its position to the production and consumption centres. Having demonstrated a development parallel to the recent developments in the Turkish economy, the Turkish logistics sector has grown to become a regional power in

the region within the last 15-20 years using its geographic advantages. Currently, the sector has the biggest fleet in Europe with 1,500 companies and 46,000 vehicles. With a turnover of 5 billion Euros, the Turkish logistics sector provides employment opportunities to some 400,000 people.

Setting targets in line with the Turkish government's goal to achieve 500 billion US dollars of exports by 1923, the 100th anniversary of the Republic, the sector aims to achieve minimum turnover of 50 billion US dollars, 25-30 international logistics brands, and to create employment opportunities for 1.5 million people by 2023. The Turkish logistics sector also aims to build 5 logistics villages to make Turkey a regional logistics hub.

However, the obstacles before the sector need to be removed to enable it to achieve its goals. The sector awaits solutions for problems such as transit document issue, Private Consumption Tax-free bunker limitations to vessels sailing to other countries, driver visas, and financing, etc.

Turkish Logistics Sector in figures:

Number of vehicles: 46,000
Investment amount: Euro 5 billion
Employment: 400,000 people
Number of Companies: 1,500
43% of exports are transported by land.



Türk lojistik sektörü, son yıllarda gösterdiği performans ile tüm dünyanın ilgisini çekiyor. Uluslararası arenada, Türkiye'nin yüz akı olan sektör, hızlı gelişmesiyle, Dünya Ekonomik Forumu'nun yapıldığı Davos Zirvesi'ne de konu oldu. Türkiye, Davos Zirvesi'nde lojistik alanında dünyada en hızlı büyüyen 10 ülke arasında gösterildi.

Dünya Ekonomik Forumu toplantıları çerçevesinde yayımlanan endekse göre, dünya genelinde hızlı yükselen 39 pazar karşılaştırıldı. Ülkeleri, lojistik alandaki cazibeleri açısından değerlendiren endekse göre, Türkiye, dünyanın en hızlı gelişen 10 ülkesi arasında gösterildi.

Anadolu Ajansı'nın (AA) haberine göre, Türkiye'nin de içinde bulunduğu Brezilya, Hindistan, Rusya ve Çin'in (BRIC ülkeleri) hızlı bir yükselişte oldukları belirtilen endekste, Türkiye'nin lojistikteki en önemli avantajının, üretim merkezleri ile tüketim merkezlerine olan coğrafi avantajından kaynaklandığı vurgulandı. Son yıllarda, Türkiye ekonomisindeki gelişmeye paralel bir gelişme gösteren Lojistik sektörü, coğrafi avantajını da kullanarak, 15-20 yıllık bir süre içinde bölgesel bir güç haline

geldi. Sektörün bugün geldiği nokta, 1,500 şirket ve 46,000 araçla Avrupa'nın en büyük filosuna sahip durumda. 5 milyar euro ciro yapan lojistik sektörü, 400,000 kişi istihdam eden bir konuma ulaşmıştı.

Hükümetin, Cumhuriyetin 100. yılı olan 2023 hedefi olarak belirlediği 500 milyar dolarlık ihracat hedefine uygun şekilde, kendine hedefler çizen lojistik sektörünün, 2023'te en az 50 milyar dolarlık ciro, 25-30 adet uluslararası lojistik markası ve 1.5 milyon kişilik istihdam yaratmak gibi hedefleri bulunuyor. Ayrıca, ülke olarak bölgesel lojistik merkez olabilmek için, 5 tane lojistik köy inşa etmek de sektörün hedefleri arasında.

Ancak sektörün hedeflerini gerçekleştirmek için yoluna çıkan engellerin kaldırılması gerekiyor. Geçiş belgesi sorunu, yurtdışı çıkışlarda ÖTV'siz akaryakıt kısıtlaması, sürücü vizesi ve finansman konusunda yaşanan sorunlara çözüm bekleniyor.

Rakamlarla Lojistik Sektörü:

Araç sayısı: 46,000
Yatırım tutarı: 5 milyar euro
İstihdam: 400,000 kişi
Şirket sayısı: 1,500
İhracatın % 43'ü karayolu ile taşıyor.



HAKAN ELECTRIC - AUTOMATION

Your Quality, Power & Technology Partner...

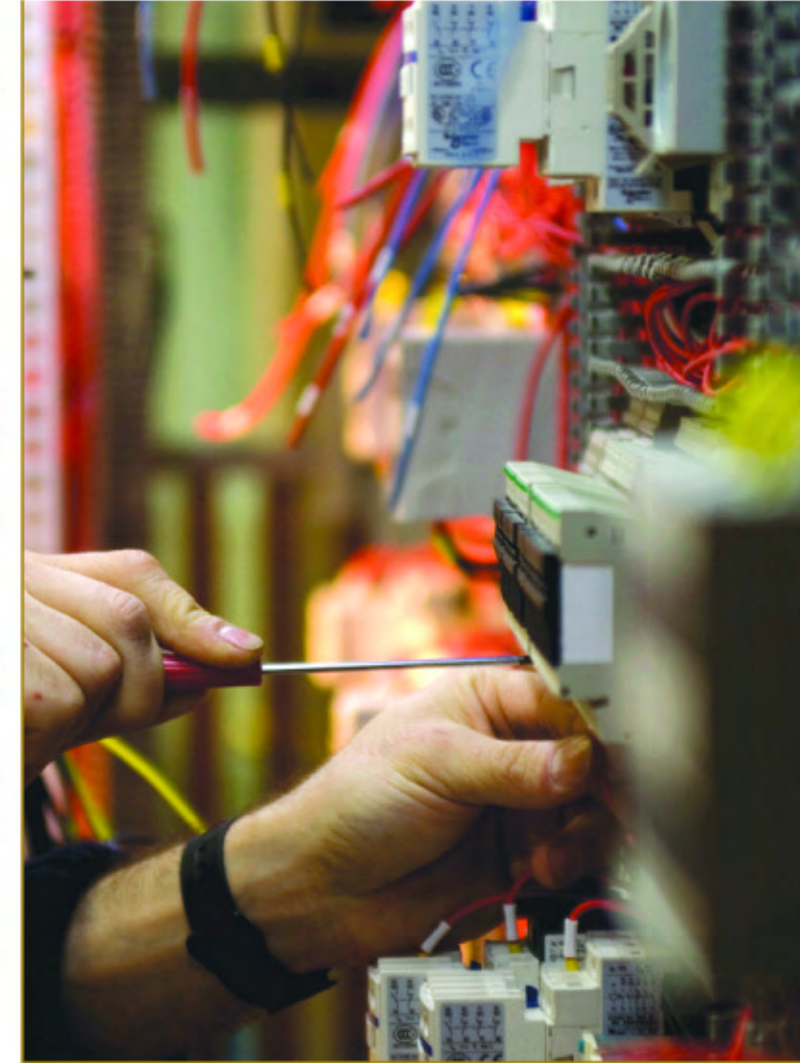
Başarı Tesadüf Değildir...

Success is not a coincidence...



Hakan Elektrik Otomasyon Schneider Elektrik partnerliğinde gemilerin internet üzerinden izlenmesini sağlayan Alarm Monitoring Sistemleri üretmektedir.

Hakan Electric & Automation manufactures Alarm Monitoring Systems that allow tracking ships over the Internet in partnership with Schneider Electric.



Tekneleri Ofislere Taşıdık...

Biz, 1996'dan beri deniz ve karada faaliyet gösteren, yüksek otomasyon teknolojilerini hizmet ve kaliteden ödün vermeden uygulayan; aynı zamanda nitelikli personeliyle çağrı yakalayan bir firmayız.

We are a company carrying on the activities at sea and shore since 1996, applying high automation technologies without making concessions at quality and service; as well as having qualified staff.

We moved vessels into offices!

İçmeler Mah. Papatya Sok. Çapa İş Merkezi No : 16 Kat: 1 Tuzla-İstanbul / TÜRKİYE • Phone : +90 216 493 22 90 - 91 • Fax : +90 216 493 22 92 • Web : www.hakanelektrik.com • E-mail : info@hakanelektrik.com

