

Aile Büyüyor, Filo da... Family Grows, Fleet As Well...

Geminin tipi // Type	Kuru Yük // Dry Cargo
İnşa yeri // Place built	Torgem Tersanesi
DWT	22,000
Hız // Speed	14 knots
LOA	157.90 m
En // Breadth	23.20 m
Draft	12.50 m



Kaptanoğlu Denizcilik Grubu adına Tuzla Torgem Tersanesi'nde inşa edilen M/V Eylül K adlı 22,000 dwt'lık kuru yük gemisi denize indirildi. 18 ayda tamamlanan ve kuru yük taşımada kolaylık sağlamak amacıyla özel olarak tasarlanan Eylül K'nın 12 Kasım günü gerçekleşen törenine Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve Maliye Bakanı Kemal Unakitan katıldı.

Kaptanoğlu Holding Yönetim Kurulu Üyesi Şadan Kaptanoğlu, kızının ismini taşıyan geminin filoya katılmasından büyük mutluluk duyduğunu ifade etti. Kaptanoğlu, "Ailemiz büyüdükçe filomuzda büyüyecektir. Aile

olarak kendimizi bu ülkenin refahına adanaktan onur duyuyoruz." diye konuştu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan törende yaptığı konuşmada personel sıkıntısına dikkat çekti. Gelecekte dünyada görünen en büyük problemin yetişmiş eleman sıkıntısı olduğunu ifade eden Kalkavan, bu yüzden en büyük önceliğin eğitime verilmesi gerektiğini aktardı. Kalkavan sözlerini şöyle sürdürdü: "Denizcilik Üniversitesi için YÖK'ten destek almayı umuyoruz. Maliye Bakanlığı bu konuda da kilit noktadır. Onun onaylamadığı herhangi bir şeyin hayata geçme şansı yok. Bu

A 22,000 dwt dry cargo vessel named M/V Eylül K, built for Kaptanoğlu Shipping Group at Tuzla Torgem Shipyard, was launched. Construction of the ship was completed in 18 months and is specially designed to provide facilities in transportation of dry cargoes. The launching ceremony held was also attended by the Turkish Minister of Transport Binali Yıldırım and the Minister of Finance Kemal Unakitan.

Sadan Kaptanoğlu, Member of the Board of Directors of the Kaptanoğlu Holding, said she was very happy to see that the

vessel bearing the name of her daughter was added to their fleet. "Our fleet will expand as our family expands. As the Kaptanoğlu family, we are honored to devote ourselves to the prosperity of this country," added Kaptanoğlu.

Metin Kalkavan, Chairman of the İMEAK Chamber of Shipping, pointed out to the qualified seafarer shortage. Stating that the biggest problem to be encountered in the world in the future would be the qualified personnel shortage, Kalkavan said therefore the priority should be given to education. "We hope to get the support of the

yüzden her iki bakanımızdan da desteklerini bekliyoruz. Devlete ödediğimiz vergiler konusunda da bir isteğimiz var. Ulaştırma Bakanımızın bu konuda yaptıklarını biliyoruz. Sayın Unakıtan siz de omuz verin. Vergi oranları konusunda bize lütfen siyasi destek olun."

Daha sonra söz alan Maliye Bakanı Kemal Unakıtan denizcilik sektörünün, dünyaya Türkiye'nin önemini anlatan bir sektör olduğunu belirtti. Denizcilerin her zaman ufku geniş ve yeniliğe açık insanlar olduğunu vurgulayan Unakıtan, denizciler olmasaydı dünyada hala keşfedilmemiş yerlerin olacağını belirtti. Bu bakımdan dünyanın gelişmesinde denizciliğin önemini çok büyük olduğunu söyleyen Maliye Bakanı, "Gemileri babadan kalma usulle yaparsanız bir yere gidemezsiniz. Teknolojinizi geliştirmek zorundasınız." dedi. Unakıtan ayrıca, tersanelerin devlete ödediği vergilerde indirimle gitmeyeceklerini ancak sektörün ilerlemesi açısından yardımlarını devam ettireceklerini söyledi.

Her gemi, yüzen fabrika

Son olarak kürsüye gelen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım konuşmasına, her gemi denize indiğinde ayrı bir heyecan yaşadığını, çünkü her geminin yüzen bir fabrika olduğunu belirterek



başladı. Gemi inşa kapasitesinin son yıllardaki gelişimine dikkat çeken Yıldırım, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Son üç yıl içerisinde mevcut gemi inşa kapasitemizi iki katına çıkardık. Bu sadece çelik işleminde değil. İnşa edilen gemilerin ebatları bakımından da geçerli. Önümüzdeki üç yıl içerisinde mevcut kapasitemizi bir daha ikiye katlayacağız. Böylece dünya gemi siparişinden aldığımız pay da giderek artacak. Türk tersaneler, Türk armatörlerin siparişlerini karşılamakta yetersiz kalıyor. Mevcut talebin sadece 6'da 1'ini karşılayan tersanelerimizin sayısının artması, inşa edilen gemilerin sayısını çoğaltacaktır."

Konuşmaların ardından her iki bakana, günün anısına plaketi takdim edildi. Binali Yıldırım ve Kemal Unakıtan'ın birlikte gerçekleştirdiği kurdela kesiminin ardından tören sona erdi.



ships with old techniques, you would not be able to achieve anything. You have to develop your techniques." Unakıtan also said they would not decrease the rate of taxes paid by the shipyards, but that they would keep providing support to enable the development of the industry.

Each vessel is a floating factory

Council of Higher Education (YÖK) for the establishment of the Maritime University. The Turkish Ministry of Finance is also at a key point in this issue. Nothing could be performed unless it is approved by the Ministry of Finance. Therefore, we request the support of these two ministries. We also have a request with respect to the taxes we pay to the government. We know the efforts of our Minister of Transport in that respect. Mr. Unakıtan, you also provide us with support. Please provide political assistance with respect to the tax rates," Kalkavan said.

After Kalkavan, Turkish Minister of Finance Kemal Unakıtan took the floor and said that the maritime industry was the industry that showed the world the importance of Turkey. Emphasizing the fact that the seafarers were people with a broad horizon and are open to innovations, Unakıtan said there would still be undiscovered places in the world, if there were no sailors. Adding that maritime had great importance for the development of the world in that respect, the Minister of Finance added, "If you build

Minister of Transportation Binali Yıldırım, who took the floor as the last speaker, said he experienced a different excitement with each launch of ships, for each vessel was like a floating factory. Drawing attention to the recent development of the shipbuilding capacity of Turkey, Yıldırım continued, "We have doubled the shipbuilding capacity of our country within the last three years. This holds true not only with respect to steel processing, but also in connection with the size of the ships being built. We will re-double our current capacity within the next three years. Thus, our share in the world shipbuilding industry will gradually increase. The Turkish shipyards are insufficient to meet the orders of the Turkish shipowners, as they only meet one sixth of the existing demand. Consequently, increase in the number of yards would also increase the number of vessels built."

Following the speeches, the two Ministers were presented commemorative plates. The ceremony ended after the tape was cut jointly by the two ministers.