



SHIPOWNERS WANT SOLUTION

VAPUR DONATANLAR ÇÖZÜM İSTİYOR



“Gümrük Müsteşarlığı’nca bu yıl hazırlanan genelgeyle gümrük müdürlükleri, konteyner ve ro-ro üzerinden de mesai alacaklar. Biz bu konuyu hukuka taşıyoruz. Çünkü genelgenin tamamen yasaya aykırı olduğu düşüncesindeyiz.”

“Customs directorates will receive overtime fees for containers and Ro-Ro with a circular prepared by the Undersecretariat of Customs this year. We will bring up this issue to legal bodies. We believe this circular is completely contrary to law.”

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği’nin düzenlediği Özlem Yemeği’nde dernek üyeleri bir araya geldi. 13 Nisan 2007 Cuma günü gerçekleştirilen yemek, Karaköy Liman Lokantası’ndaydı.

Yemeğin hoşgeldiniz konuşmasını yapan Dernek Başkanı Ruhi Duman, acentelik mesleğinin önemine değinerek, gemi acenteliğinin bayrak devletini temsil etme sorumluluğunu içeren, ihmale ve istismara maruz bırakılmayacak kadar önemli bir meslek kolu olduğuna dikkat çekti.

2005 yılında yürürlüğe giren Gemi Acenteleri Yönetmeliği kapsamında Denizcilik Müsteşarlığı’na 712 firmanın müracaat ettiğini belirten Duman, 121 firmanın henüz yetki belgesi alamadığını vurguladı. Bazı firmaların evrak noksanlığı nedeniyle yetki alamadığını ifade eden Duman, 8 firmanın ise manifesto fazlalığından hüküm giydiğini kaydetti.

Gümrük mesai ücretleri konusunda da görüş bildiren Duman şu açıklamayı yaptı:

Members of the Maritime Association of Shipowners and Agents came together at a Dinner organized by the Association. The dinner was held at Karakoy Liman Restaurant on Friday, April 13.

In his welcome speech, Ruhi Duman, Chairman of the Association, touched on the importance of the agency business and drew attention to the fact that shipping agency was a business line that has the responsibility to represent the flag state and is so important that it should no be exposed to negligence and exploitation.

Stating that total of 712 companies had submitted an application to the Undersecretariat for Maritime Affairs within the scope of the Regulations on Shipping Agencies that came into force in 2005, Duman pointed out to the fact that 121 companies had not been able to obtain a certificate of competency yet. Duman said some companies were unable to obtain the certificate due to incomplete documents and 8 companies received a sentence due to manifest overage.



Ruhi Duman



Tümay Ulutaş, İsmail Görgün, Murat Denizeri, Şevki Karagülle



Derya Güçlük, Selçuk Kaban, Erol Karcı



Emin Emınođlu, Kenan Türkantos, Andrea Vermez



Aykut Güçer, Recep Yılmaz, Laki Priviloviç

"Gümrük Müsteşarlığı'nca bu yıl hazırlanan genelgeyle gümrük müdürlükleri, konteyner ve ro-ro üzerinden de mesai alacaklar. Biz bu konuyu hukuka taşıyacağız. Bu genelgenin tamamen yasaya aykırı olduğu düşüncesindeyiz. Benim acentelere bir tavsiyem olacak. Gümrük Müsteşarlığı'na müracaat ettikleri zaman saatlerini kendileri tayin etsinler ve ücretlerini ona göre ödesinler."

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Başkan Vekili Kenan Türkantos da her gümrükte farklı mesai ücretlerinin uygulandığına dikkat çekerek, beyanname başına alınan ücretlerin arttığını belirtti. Türkantos, sözlerini şöyle sürdürdü: "Gümrük Müsteşarlığı'nın yayımladığı genelgede beyanname başına ücret alınmayacak diye bir madde olmasına rağmen beyanname başına ücret alınarak, rakamlar katlanarak haksız kazanç elde ediliyor. İtirazlarımıza rağmen farklı uygulamalara maruz kalıyoruz. Müracaatlarımızı yaptık, sonuçlarını hep birlikte göreceğiz."

Dernek üyeleri sonbahardan itibaren, Cihangir'de inşası tamamlanan yeni binalarında bir araya gelecek. &



Speaking about the customs overtime fees, Duman said, "Customs directorates will receive overtime fee for containers and Ro-Ro with a circular prepared by the Undersecretariat of Customs this year. We will bring up this issue to legal bodies. We believe this circular is completely contrary to law." I have a recommendation to shipping agents. When they submit an application to the Undersecretariat of Customs, they should determine the time themselves and pay the charges accordingly."

Kenan Turkantos, Deputy Chairman of the Maritime Association of Shipowners and Agents, pointed out to the fact that different overtime fees were applied at each customs and that the fees charged for each declaration had increased. "Even though the circular issued by the Undersecretariat of Customs has an article to the effect that no fees would be charged for declarations, they charge a fee for declarations and as the amount of these fees increases they make unjust gains. In spite of our objections, we are exposed to different applications. We have made our applications, we will see the results altogether."

The members of the Association will come together at the new building of the Association, whose construction has been completed in Cihangir, Istanbul. &