



DECLINE HAS BEEN SUDDEN AND SHARP

DÜŞÜŞ ÇOK ANİ VE SERT OLDU

Gurcan Tas: “There is big demand in energy in Turkey. Karadeniz Holding also carries out very nice activities in this field. As Karmarine, our part is related to the logistic support. We will continue this way until all our projects have been completed. Then, we will be on the operating side. We have a very busy agenda and we work very hard.”



Gurcan Tas

Gurcan Tas: “Türkiye’de enerjiye çok büyük bir talep var. Karadeniz Holding de bu konuda güzel çalışmalar yapıyor. Karmarine olarak bize düşense lojistik destek konusuyla ilgili. Bu şekilde projelerimiz bitene kadar çalışmalarımız devam edecek. Ondan sonra da işletme tarafında olacağız. Yoğun bir gündemimiz ve yoğun geçen günlerimiz var.”

Gurcan Tas is a figure that went into business in 2008, after acquiring Mardin Shipping from its ex-owner Yusuf Mardin. He says they established Karmarine by merging Karadeniz Holding and Mardin Shipping that has served to shipyards and owners for more than 20 years by the beginning of 2009. Gurcan Tas, General Manager of Karmarine, states the new company continues the activities of Mardin Shipping, and additionally provides logistics supports to some projects implemented by Karadeniz Holding. Karadeniz Holding engages in energy, tourism, finance and real estate investment sectors.

How was Karadeniz Holding's existence in the maritime field? What advantages has the merger provided?

Karadeniz Holding had no business in the maritime field. They only engaged in spare part sales to Mardin Shipping. Furthermore, I had a joint work with Karadeniz Holding for more than a year. In other words, we can say that the two companies merged as a result of personal acquaintance. Following the merger, we started providing services in many fields, which Karadeniz Holding had relevant requirements. We have expanded our service network as a result of the merger, and we engage in bigger projects. Consequently, I believe that this merger has been beneficial in terms of both companies.

How were its effects on the personnel?

The most important characteristic of the Karadeniz Holding is that the employee satisfaction is at the highest level. Because the

2008 yılında Mardin Denizcilik’i eski sahibi Yusuf Mardin’den devraldıktan sonra ticarete atılan bir isim Gurcan Tas. 2009 yılının başında 20 yıldan fazla süredir tersanelere ve armatörlere hizmet veren Mardin Denizcilik ile Karadeniz Holding’i birleştirerek Karmarine şirketini kurduklarını söylüyor. Karmarine Genel Müdürü Tas, bu yeni oluşumun Mardin Denizcilik’in yaptığı işlere devam ettiğini, bunun yanı sıra da Karadeniz Holding bünyesindeki bazı projelere lojistik destek sağladığını ifade ediyor. Karadeniz Holding enerji, turizm, finans ve gayrimenkul yatırım sektörlerinde faaliyet gösteriyor.

Karadeniz Holding’in denizcilik alanındaki varlığı nasıldı? Birleşmenin getirisi ne oldu?

Karadeniz Holding’in denizcilikle ilgisi yoktu. Sadece yedek parça satışı konusunda Mardin Denizcilik’le alakalıydı. Ayrıca benim 1 seneden fazla süredir Karadeniz Holding ile ortak bir çalışmam var, yani şahsi tanışıklıktan dolayı iki şirket birleşti diyebilirim. Birleşmeden sonra da Karadeniz Holding’in ihtiyacı olan birçok konuda hizmet vermeye başladık. Birleşmeyle hizmet ağıımızı genişleterek artık daha büyük çalışmalara imza atıyoruz. Dolayısıyla bu birleşmenin iki şirket açısından da olumlu olduğunu düşünüyorum.

Çalışanlar üzerindeki etkiler nasıl?

Karadeniz Holding’in en önemli özelliği çalışan memnuniyetinin en üst seviyede olmasıdır. Holding’in tüm imkanlarından Mardin Denizcilik personeli de faydalandığı için hiçbir şikayetleri yok.



personnel of the Mardin Shipping are also able to benefit from the Holding's facilities, they have no complaints.

Do you have any new projects?

First of all, we aim to complete all present projects. Then we will begin operation of these projects. At that point, we will take charge as Karmarine. Our targets will get bigger after 2009. Karadeniz Holding has some different, distinctive, and special overseas power plant projects. We supply the required spare parts and equipment. We will combine under one operation in the next process: operation of "power plants". This is an operating system similar to ship management, but a little different, special one. I have personally been in this project since the beginning.

Where are these power plants being built?

All of them are being built in the Far East, particularly in Singapore.

How has Karadeniz Holding been affected by the global crisis, situation of the market?

The crisis has affected everyone. The whole world has been affected and they all have initiated efforts to take measures. Of course, we have also been affected. Particularly because companies have taken economic measures, our proceeds have slightly decreased. Actually, the financial crisis was apparent back in 2007. However, no one expected such a sudden and sharp decline. Most of the enterprises prefer limiting investments and cancel many projects. But, Karadeniz Holding prefers to continue its projects at full speed. We have never adopted resolutions to cancel or postpone the projects. Consequently, as Karmarine, we do not have so big problems currently. ☒

Yeni projeleriniz var mı?

Öncelikle elimizdeki projeleri bu sene içinde bitirmeyi hedefliyoruz. Ondan sonra projelerin işletilmesi var. Bu noktada Karmarine olarak görev alacağız. 2009 yılından sonra hedeflerimiz daha da büyüyecek. Karadeniz Holding'in ise "power plant"lerle ilgili değişik, farklı, özel bir yurt dışı projesi var. Yedek parçalarını ve ekipmanlarını sağlıyoruz. Önümüzdeki süreçte bir işletme altında toplanacağız; "Power plant"lerin işletmesi. Bu gemi işletmesine benzer bir işletme tarzı. Ama biraz daha değişik özel bir işletme. Ben şahsen başından beri bilfiil olarak bu projenin içerisindeyim.

"Power plant"ler nerede yapılıyor?

Singapur yoğunluklu olmak üzere hemen hepsi Uzakdoğu'da yapılıyor.

Karadeniz Holding global krizden, piyasanın durumundan nasıl etkilendi?

Kriz herkese yansıdı. Dünya etkilenmiş ve önlem alma çabasına girmiş durumda. Bu arada tabii ki bizi de etkiledi. Özellikle firmaların ekonomik önlemler alması sonucu bizim gelirlerimiz de bir miktar düştü. Ama aslında bir mali krizin geleceği 2007 yılından itibaren biliniyordu. Sadece bu kadar ani ve sert bir düşüş beklenmiyordu. Firmaların çoğu, yatırımları kısıtlamak ve birçok projeyi iptal etmek gibi önlemlere yöneliyor. Ancak Karadeniz Holding tüm hızıyla projelere devam etmeyi tercih ediyor. Hiçbir şekilde projeleri bozma ya da erteleme kararı almadı. Dolayısıyla şu anda Karmarine olarak bizim de çok fazla bir sıkıntımız yok. ☒

H&H SARL
AGENCE MARITIME

"If you need to be comfortable at all Algerian ports"

H&H Maritime Sarl
Lot petite provence N° 01 Hydra, Alger Algeria
Phone: +213 21 694133 / +213 21 694137 Fax: +213 21 694159 E-mail: info@handhmaritime.dz
General Manager Captain Huseyin Türkmen