



# INGENUITY IN TANKERS

## TANKERDE YARATICILIK

*We can say that Stena Bulk is “one of the most innovative and creative tanker shipping company in the world”. The tankers of the company that develops privileged designs based on special conditions have higher cargo intake and very shallow draft compared to the industry standard. This enables charterers to reduce their transportation cost per barrel.*

**“Dünyanın en yenilikçi ve en yaratıcı tanker şirketlerinden biri” diyebiliriz Stena Bulk için. Özel koşullara dayalı, ayrıcalıklı tasarımlar geliştiren firmanın tankerleri; sektör standartlarına kıyasla daha yüksek yük kapasitesine ve son derece sığ draftta sahip. Bu da kiracıların varil başına nakliye maliyetlerini düşürmesine imkan sağlıyor.**

**S**tena Bulk is an active company, in the international tanker shipping. That means it does everything from developing and building tankers, to manning and chartering. This company describes itself in these words: “Stena Bulk is one of the world’s leading tanker shipping companies. We provide safe

**S**tena Bulk, uluslararası tanker taşımacılığında faaliyet gösteren bir şirket. Bu, şirketin tankerlerin geliştirilip inşa edilmesinden personel donatımı ve kiralanmasına kadar her işi yaptığı anlamına geliyor. Şirket kendini şu ifadelerle tanımlıyor: “Stena Bulk dünyanın önde gelen tanker taşımacılığı şirketlerin-



M/T Stena Victory, 312,638 dwt, 2001 Hyundai, Korea, 333 m, 70 m

*and cost-efficient transports of crude oil and refined petroleum at sea. We operate about 70 tankers totalling approximately 6.6 million dwt. As part of the Stena Sphere, which has 17,000 employees in Sweden and abroad, we have skilled and resourced cooperation partners."*

*Stena Bulk has designed and built three vessel types in accordance with the Max concept: V-Max, P-Max and C-Max. These innovative, in-house designed wide-body tankers can carry 30% more cargo than traditional ships with the same draft. The unique safety approach features a full double hull, two engine rooms with full fire and water integrity plus double propulsion and manoeuvring systems, including engines, shafts, generators, steering gears, rudders, propellers and control units.*

*On top of this, the B-Max, which is designed to carry about 200,000 tons of oil out of the draft-restricted Baltic Sea with maximum economy and safety, is being also developed.*

## **VLCC ECONOMY WITH SUEZMAX FLEXIBILITY: V-MAX**

*M/T Stena Vision and M/T Stena Victory, 312,679 dwt and 312,638 dwt built in 2001, are the first VLCCs specifically designed and built to transport large oil cargoes through narrow and shallow waterways where their intrinsic manoeuvrability and*

den biri. Ham petrol ve rafine edilmiş petrolün denizde güvenli ve maliyet açısından etkin bir biçimde taşınması konusunda hizmet veriyoruz. Toplam yaklaşık 6.6 milyon dwt kapasiteye sahip 70 civarında tanker işletiyoruz. İsveç ve dünyanın çeşitli ülkelerinde 17,000 çalışana sahip olan Stena Sphere'in bir parçası olarak, kabiliyetli ve kaynak sahibi işbirliği ortaklarına sahibiz."

V-Max, P-Max ve C-Max olmak üzere Max konseptine uygun toplam 3 adet gemi tipi dizayn ve inşa eden Stena Bulk'ın, bu yenilikçi ve özel dizayn geniş gövdeli tankerleri aynı draftta sahip geleneksel gemilerden yüzde 30 daha fazla yük taşıyabiliyor. Benzersiz güvenlik yaklaşımı tam çift cidarlı tekneleri; yangın ve suya karşı tam dayanıklı iki makine dairesinin yanı sıra, makineler, şaftlar, jeneratörler, dümen donanımları, dümenler, pervaneler ve kontrol birimlerini kapsayan çift tahrik ve manevra sistemlerine sahip. Şirket bunlara ek olarak, draft sınırlaması olan Baltık Denizi'nden dışarıya azami ekonomi ve güvenlikle yaklaşık 200,000 ton petrol taşıyacak şekilde dizayn edilen B-Max tipini de geliştiriyor.

## **SUEZMAX ESNEKLİĞİYLE VLCC EKONOMİSİ: V-MAX**

M/T Stena Vision (312,679 dwt) ile M/T Stena Victory (312,638 dwt) isimli 2001 yapımı gemiler; sahip oldukları manevra kabiliyeti ve nispeten sıç draftlarının büyük güvenlik ve yüksek yük ka-



**The human element plays an important part in the success. Great emphasis has therefore been put into preparation and training of officers and crew. The concept has been developed in dialogue with the industrial community including charterers, pilots, tug and barge operators and port agents, to make the V-Max become a trusted and reliable link in the oil transportation chain.**



**İnsan ögesi başarıda önemli bir paya sahip. Bu nedenle zabıt ve diğer personelin hazırlanması ve eğitimine büyük önem veriliyor. Bu konsept, V-Max'i petrol taşımacılık zincirinde güvenilir bir halka haline getirmek için kiracılar, kılavuz kaptanlar, römorkör ve barç işletmecileri ile liman acenteleri gibi sektör oyuncularıyla birlikte yürütülen diyalog sonucu geliştirildi.**

*relatively shallow draft provide considerable safety margins as well as high cargo capacity.*

*She has a draft like a Suezmax and a length like a VLCC. Ports that previously have been limited to Suezmax tonnage are now open to the economy of VLCC transportation through the Stena V-Max. The Stena V-Max is based on innovation and performance according to the Stena Max concept - the world's leading design in safety, flexibility and economy. V-Max is a ship design where relatively small changes increase cargo intake by 20-40% compared with conventional VLCCs, and by 70-100% compared with Suezmax tankers. This is achieved at a very reasonable additional cost. The result is extremely competitive transport economy to ports with draft restrictions - with potential savings of 10-20% per barrel.*

#### **Doubled pro-active safety**

*All navigation functions are centrally located on the bridge. From the conning position, you have a 360° view. The Integrated Bridge Control System gives immediate access to relevant data and controls. The layout enables co-pilot operation, which increases safety in narrow waters.*

pasitesi sağladığı dar ve sığ su yollarında büyük miktarlarda petrol taşımaya yönelik özel dizaynla inşa edilmiş ilk VLCC olma özelliğini taşıyor.

V-Max tipi gemi, Suezmax kadar drafta ve VLCC kadar uzunluğa sahip bulunuyor. Daha önce Suezmax tonajı ile sınırlı olan limanlar artık Stena V-Max sayesinde VLCC taşımacılığının ekonomisine de açıklar. Bu tip gemiler; güvenlik, esneklik ve ekonomi açısından dünyanın önde gelen dizaynı olan Stena Max konseptine uygun yenilik ve performans üzerine kurulu. V-Max nispeten küçük değişikliklerin yük kapasitesini geleneksel bir VLCC'ye kıyasla %20 ile %40 arasında ve Suezmax tankerlere kıyasla %70 ile %100 oranında arttırdığı bir gemi dizaynı. Bu artış, çok makul bir ilave maliyetle sağlanıyor. Sonuç olarak draft sınırlaması olan limanlarda varil başına %10 ile 20 arasında tasarruf sağlayan son derece rekabetçi bir nakliye ekonomisi elde ediliyor.

#### **Çifte proaktif güvenlik**

Tüm seyir fonksiyonları merkezi olarak köprü üstünde toplanıyor. Manevra pozisyonunda 360 derece görüş açısı sağlanıyor. Entegre Köprü Üstü Kontrol Sistemi ilgili veri ve kontrollere hızlı erişim imkanı sağlıyor. Düzen ayrıca dar su yollarında güvenliği arttıran yardımcı pilot uygulamasına da olanak veriyor.



# BULKERS



## First Class bulk carriers: a new perspective



Country Office Turkey  
Germanischer Lloyd Denizcilik Teknik Hizmetler Ltd. Şti.  
Bayır Cad. Sıhhi M. Fatih Cengiz Sok.  
Bağdatlıoğlu Plaza No.3 Kat.1 D.3  
34742 Koşutagi - İstanbul, Turkey  
Phone +90 216 6566000 - Fax +90 216 6566043  
gl-istanbul@gl-group.com | www.gl-group.com

At Germanischer Lloyd we focus on detailed structural solutions for bulk carriers. Our smart solutions ensure our customers can operate fit-for-purpose vessels. That's what we call a new perspective on bulk carriers. Why not contact us to find out how you can benefit?





M/T Stena Concept, 47,400 dwt, 2005 Uljanik Shipyard, Croatia, 183 m, 40 m



*Double hull, strict corrosion control, two engine rooms with fire and water integrity, redundant systems for propulsion are vital safeguards for safety. Add manoeuvrability and an integrated bridge layout to facilitate safe navigation in narrow waters. Sum up with a dedicated and well-trained crew and you have the Stena P-Max idea.*

*All the systems for propulsion and manoeuvring - engines, shafts, generators, steering gear, rudders, propellers and control systems - are doubled and function independently. The engines are separated by a fireproof and watertight bulkhead. The Stena V-Max is certified to DNV RPS (Redundant Propulsion Separate) and is the first large tanker to satisfy these requirements.*

### **Built for a long life span**

*The Stena V-Max - built for at least 25 years of active trading - is thoroughly protected against corrosion for extended fatigue life. The ballast, cargo, fuel oil and contaminated water have ballast tanks or void space between their boundaries and the hull. As an extra precaution, in the event of grounding, the hopper tanks are larger than on a conventional VLCC in order to reduce the risk of an oil spill.*

### **Economy of Scale**

*The double hull of the Stena V-Max has a low moulded depth of 25.6 metres - around 5 metres less than that of a new conventional VLCC. Cargo intake at 16.76 metres (55 feet) is 75% higher than a standard Suezmax and 20% higher than a standard VLCC. The V-Max thus offers charterers a lower transportation cost per landed barrel.*

### **Tank configuration**

*Double propellers and double rudders enable the Stena V-Max to turn faster and more swiftly than a conventional tanker half her size. The turning circle is performed at 15 knots with maximum rudder angle. The enhanced manoeuvrability of the Stena V-Max and its shallow draft enable the vessel to enter fairways to safely transport large quantities of oil in confined waters.*

### **SUPERIOR PROACTIVE SAFETY: P-MAX**

*The P-Max series are MR vessels with numerous features for minimizing the risk of incidents and accidents. Double hull, strict corrosion control, two engine rooms with fire and water integrity, redundant systems for propulsion are vital safeguards for safety. Add manoeuvrability and an integrated bridge layout to facilitate safe navigation in narrow waters. The vessels are built with double systems for propulsion and manoeuvring, just like an aircraft.*

*Safety is compatible with low transportation cost. Powerful engines, for example, enable fuel consumption to be low compared to an MR of 47,000 dwt. And when time is valuable, flexibility and the possibility of extra speed mean money saved.*

### **Crude oil and products**

*The Stena P-Max is designed to carry crude oil as well as clean or dirty products. By implementing ETC (Effective Tank Cleaning), a certified effective cleaning system and smooth cargo tanks, changing from dirty to clean products can be achieved in a short time, with minimal risk of contamination. This also means that the tanks can be cleaned quickly.*



Tüm tahrik ve manevra sistemleri (makinelere, şaftlar, jeneratörler, dümen donanımları, dümenler, pervaneler ve kontrol sistemleri), yedekli ve tümü birbirinden bağımsız çalışıyor. Makineler yangına dayanıklı ve su geçirmez bölmelerle birbirinden ayrılıyor. Stena V-Max DNV RPS (Yedek Ayrı Tahrik) onayına sahip ve bu şartları karşılayan ilk büyük tanker olma özelliğini taşıyor.

### Uzun Ömür

En az 25 yıllık aktif faaliyet için inşa edilmiş olan Stena V-Max korozyona karşı tamamen korunuyor. Balast, yük, yakıt ve atık su için balast tankları veya kendi sınırları ile tekne arasında boşluk bulunuyor. Ekstra güvenlik olarak karaya oturma halinde petrol dökülme riskini azaltmak için yük tankları geleneksel bir VLCC'ninkinden daha büyük yapılıyor.

### Ekonomi

Stena V-Max'in çift cidarlı teknesi 25.6 metre gibi düşük bir derinliğe sahip. Bu, yeni bir geleneksel VLCC'nin derinliğinden yaklaşık 5 metre daha az.

Yük taşıma kapasitesi 16.76 metrede, standart bir Suezmax'a göre %75, standart bir VLCC'ye göre ise %20 daha yüksek. Bu nedenle V-Max kiracılara varil başına daha düşük bir nakliye maliyeti sağlıyor.

### Tank konfigürasyonu

Çift pervane ve çift dümen, yarısı büyüklüğünde geleneksel bir tankere kıyasla Stena V-Max'a daha hızlı bir dönüş kabiliyeti kazandırıyor. Gemi dönüşünü azami dümen açısında 15 deniz mili bir hızda gerçekleştiriyor. Stena V-Max'in geliştirilmiş manevra kabiliyeti ve siğ draftı geminin kanallara büyük miktarlarda petrol yüküyle güvenli bir şekilde girmesini sağlıyor.

## ÜSTÜN PROAKTİF GÜVENLİK: P-MAX

P-Max serisi, kaza ve olay riskini minimize eden çeşitli özelliklere sahip MR gemiler olarak karşımıza çıkıyor. Çift cidarlı teknesi, üstün korozyon kontrolü, yangın ve suya karşı tam mukavemetli iki makine dairesi, yedek tahrik sistemleri seyir güvenliği konusunda son derece önemli unsurlar. Manevra kabiliyeti ve entegre köprü üstü düzeni ile dar su yollarında seyir güvenliği azami düzeye çıkıyor. Gemiler aynı bir uçak gibi tahrik ve manevra için yedek sistemlere sahip.

Sağlanan güvenlik, düşük nakliye maliyetiyle de uygun. Örneğin güçlü makineler 47,000 dwt'lik bir MR'a kıyasla yakıt tüketiminin düşük olmasını sağlıyor. Zamanın değerli olduğu durumlarda, fazladan hız esnekliği ve imkanı paradan tasarruf edilmesini temin ediyor.

### Ham Petrol ve Ürünler

P-Max gemiler ham petrolün yanı sıra temiz ve kirli ürün taşıma için tasarlanmıştır. Onaylı bir etkin temizleme sistemi olan ETC (Etkin Tank Temizleme) sistemi ve pürüzsüz yüzeyle yük tankları sayesinde, temiz ve kirli ürünler arasındaki değişiklik asgari kirlenme riskiyle çok kısa bir süre içerisinde gerçekleştiriliyor. Bu aynı zamanda tankların da hızlı bir şekilde temizlenebilmesi anlamına geliyor.



Çift cidarlı teknesi, üstün korozyon kontrolü, yangın ve suya karşı tam mukavemetli iki makine dairesi, yedek tahrik sistemleri seyir güvenliği konusunda son derece önemli unsurlar. Manevra kabiliyeti ve entegre köprü üstü düzeni ile dar su yollarında seyir güvenliği azami düzeye çıkıyor. Bunlara bir de özel ve iyi eğitilmiş personel eklendiğinde, Stena P-Max fikri ortaya çıkmış oluyor.



*The design is based on innovation and performance according to the Stena Max concept - the world's leading design in safety, flexibility and economy.*



**Dizayn, dünyanın güvenlik, esneklik ve ekonomide önde gelen dizaynı olan Stena Max konseptine uygun olarak yenilik ve performans üzerine kurulu.**

M/T Stena Calypso, 9,996 dwt, 2002 Gdynia Shipyard, Poland, 120.4 m, 23.8 m

### Green Passport

All the P-Max tankers built are certified with a so-called Green Passport by the classification society DNV. Green Passport means that all hazardous materials on board the ship are identified and documented. With this certification, which is voluntary, the company is acting proactively in the event of future mandatory regulations as well as recommendations relating to ship recycling. The certification is the result of close cooperation with the yard and the classification society DNV.

### OPTIMISED FOR SHALLOW DRAFT AND NARROW WATERS: C-MAX

The first two C-Max tankers, 10,000 dwt coastal tankers, have been designed for the Caribbean clean-products trade, requiring vessels with improved transportation safety and cargo flexibility, which is in line with future requirements in other parts of the world as well.

Stena's safety policy does not stop with a double hull, it also stipulates full redundancy. To achieve this, the vessel will have twin Azimuth propulsion, electrically powered by twin sets of diesel generators, each set with one large and one small generator. These, used in different combinations, will permit wide speed variations to meet varying berthing schedules. Azimuth propulsion also takes up less space in the hull, which means higher cubic capacity. With the ability to turn through 360 degrees, manoeuvrability is ensured but the vessel will also be fitted with a bow thruster to improve manoeuvrability even further.

### Yeşil Pasaport

İnşa edilen tüm P-Max tankerler aynı zamanda DNV klas kuruluşu tarafından Yeşil Pasaport denilen bir onaya sahip. Yeşil Pasaport, gemide taşınan tüm tehlikeli maddelerin tanımlanması ve belgelenmesi anlamına geliyor. İsteğe bağlı olan bu onayla şirket, gelecekte yürürlüğe konabilecek zorunlu yönetmelikler ile gemi dönüştürme konusundaki tavsiyelere karşı proaktif bir davranış içinde. Bu onay, tersane ile DNV klas kuruluşu arasındaki yakın işbirliğinin bir sonucu.

### SIĞ DRAFT VE DAR SU YOLLARINA OPTİMİZE EDİLMİŞ TANKERLER: C-MAX

10,000 dwt'lik kıyı tankerlerinden oluşan ilk iki C-Max tanker, Karayipler'de temiz ürün ticaretinde kullanıma yönelik olarak dizayn edildi. Bu bölgede dünyanın diğer bölgelerinde de gelecekte yürürlüğe girecek olan şartlara uygun olarak gemilerin yüksek nakliye güvenliği ve kargo esnekliğine önem veriliyor.

Stane'nın güvenlik politikası çift cidarla kalmıyor, aynı zamanda tam yedekli çalışma da söz konusu. Bunun sağlanabilmesi için gemi, biri büyük ve biri daha küçük iki jeneratör ile beslenen ikiz Azimuth tahrik sistemine sahip. Farklı kombinasyonlarda kullanılan bu sistemler, çeşitli yanaşma programlarına uygun geniş bir sürat aralığı sağlıyor. Azimuth tahrik sistemi ayrıca tekne kısmında daha az yer kaplıyor, bu da geminin daha fazla hacme sahip olmasını sağlıyor. 360 derece dönüş imkanı sağlayan bir manevra kabiliyeti temin ediliyor. Ancak gemiler aynı zamanda bu kabiliyeti daha da geliştiren baş iticilerle de donatılıyor.

# Konteynerli yükleriniz için Marmara'da aradığınız transit analimanı **AKPORT**

Eğer bir limandan, dökme yük gemilerinize yükleme - boşaltma hizmeti ve feeder konteyner gemilerinize aktarma - transit liman hizmetini zamanında, kaliteli ve eksiksiz almak istiyorsanız "AKPORT LİMANI" sizi bekliyor.



N: 40° 57' 45" - E: 27° 30' 24"



**Konteyner Hizmeti**

**Dökme Yük ve General Kargo Hizmeti**



**Pilotaj ve Romörkaj Hizmeti**



**Ro-Ro Hizmeti**

(Tekirdağ-Bandırma Ro-Ro Seferi)  
(Tekirdağ-Ereğli Ro-Ro Seferi)  
(Tekirdağ-Karabiga Ro-Ro Seferi)  
(Tekirdağ-Sarıyeri Ro-Ro Seferi)



Hızlı, güvenli ve kaliteli hizmet ilkesiyle çalışan **AKPORT** Konteyner, General Kargo, Dökme Yük, Ro-Ro, Pilotaj, Römorkaj, Depolama ve Bunker Hizmetleriyle size bir limandan daha fazlasını sunuyor.

**AKPORT**

TEKİRDAĞ LİMAN İŞLETMESİ A.Ş.

MERKEZ: Miralay Şefik Bey Sk. Akhan No:15 Gümüşsuyu - Taksim / İstanbul Tel: +90 (212) 393 01 20 pbx, Fax: +90 (212) 393 01 26  
LİMAN: Barbaros Yolu Üzeri, Liman - Tekirdağ Tel: +90 (282) 261 08 00 pbx, Fax: +90 (282) 261 23 46





*The vessels are capable of carrying 17 separate grades of clean- and dirty-products fully segregated. All cargo tanks are smooth-sided and externally framed. In addition, two fully pressurised deck tanks are available for LPG cargoes.*

## **SPECIAL DESIGN FOR THE BALTIC SEA: B-MAX**

*The B-Max is being now developed and is specially designed for the Baltic Sea due to the export of Russian crude oil through the Baltic has increased considerably in recent years. Therefore, a vessel that will be suitable for the safe and economical carriage of crude from ports in the environmentally sensitive Baltic Sea, is under development. It will have a shallow draft as well as double safety and navigation functions.*

*The B-Max (Baltic Max) project's aim is to design and build a vessel with unprecedented safety - and at the same time provide competitive freight for the oil companies exporting crude from the Baltic area.*

*In addition to having mandatory double hulls, the B-Max will feature double main engines in two completely separate engine rooms, double rudders and steering gear, two propellers and double control systems like that of a commercial aircraft.*

### **60-80% larger cargo**

*The B-Max will have a shallow draft. Currently the vessel is being designed for a cargo capacity in the range of 200-250,000 metric tonnes of crude - on the draft of the Danish Straits. This means about 60-80% larger cargo uplift than conventional tonnage operating from the Baltic Sea. By carrying more cargo per voyage, a charterer reduces his cost per barrel moved. Also the total number of vessels trading from the Baltic will be reduced, thus improving safety, environment and economy at the same time. ☒*



Gemiler birbirinden tamamen ayrı tanklarda toplam 17 ayrı kirli ve temiz ürün taşıyabiliyor. Tüm yük tanklarının yüzeyleri pürüzsüz ve dışarıdan çerçevesiz. Ayrıca, iki adet tamamen basınçlı güverte tankları da LPG yüklerin taşınmasına imkan sağlıyor.

## **BALTİK DENİZİ'NE ÖZEL DİZAYN: B-MAX**

Halen geliştirme aşamasında olan B-Max Baltık Denizi için özel olarak dizayn ediliyor. Zira bu bölgede Rusya ham petrolü ihracatı son yıllarda epey artış gösterdi. Bu nedenle ham petrolün çevre olarak hassas bir konumda olan Baltık Denizi'ndeki limanlardan güvenli ve ekonomik bir biçimde taşınmasına uygun bir gemi geliştirilme aşamasında. Gemi sığ bir draftın yanı sıra, çifte güvenlik ve seyir fonksiyonlarına sahip olacak.

B-Max (Baltık Max) projesi, daha önce görülmemiş bir güvenlik düzeyine sahip gemilerin dizaynı ve inşasını hedefliyor. Aynı zamanda bu gemiler Baltık bölgesinden ham petrol ihracatı yapan petrol şirketlerine rekabetçi nakliye maliyetleri sağlayacak.

Zorunlu çift cidarın yanı sıra B-Max sınıfı gemiler birbirinden tamamen ayrı makine dairelerine konacak iki ana makine, çift dümen tertibatı, iki pervane ve çift kontrol sistemlerine sahip olacak.

### **%60-80 daha fazla yük kapasitesi**

B-Max sınıfı gemiler sığ bir drafta sahip olacak. Halen gemiler, Danimarka Boğazlarının derinliğine uygun olarak 200-250,000 metrik ton aralığında bir yük kapasitesine sahip olacak şekilde dizayn ediliyor. Bu da Baltık Denizi'nde faaliyet gösteren geleneksel tonajdan yaklaşık %60-80 daha fazla kapasite anlamına geliyor. Sefer başına daha fazla yük taşınması sayesinde, kiracıların varil başına maliyetleri düşecek. Ayrıca Baltık Denizi'nde çalışan toplam gemi sayısında da düşüş olacak. Böylece aynı zamanda güvenlik artacak, çevre riskleri azalacak ve maliyetlerden tasarruf sağlanacak. ☒

## **A BOOK: THE HISTORY OF STENA BULK // BİR KİTAP: STENA BULK'İN TARİHİ**

*The Stena Bulk is not the largest tanker shipping company in the world - but is definitely one of the most innovative, responsible and interesting ones. This book describes how Stena Bulk was created, how it has been refined and how it has grown since it was formed in 1982. The company's roots, tankers, business deals, the commitment of employees and the professionalism of crews are the coverage of the book. Its price is euro 60.42 and published by Breakwater Publishing.*

Stena Bulk dünyanın en büyük tanker taşımacılığı şirketi değil, ancak kesinlikle en yenilikçi, sorumluluk sahibi ve ilginç olanlardan biri. Bu kitap Stena Bulk'ın nasıl yaratıldığını, nasıl rafine bir hale geldiğini ve 1982 yılında kuruluşundan bu yana nasıl büyüdüğünü anlatıyor. Kitap, şirketin köklerini, tankerlerini, iş anlaşmalarını, çalışanlarının bağlılığı ve personelinin profesyonelliğini anlatıyor. Breakwater Publishing tarafından yayınlanan kitabın fiyatı 60.42 Euro.



Marmaris Yacht Marina

www.yachtmarina.com.tr

Sadece marina değil,  
Aynı zamanda bir yaşam biçimi...

Marmaris Yacht-Marina. [www.yachtmarina.com](http://www.yachtmarina.com)



Glidar BR + 90 212 202 99 02

Merkez: İspanya Caddesi No: 3342 İstanbul 34744 İstanbul/Türkiye Tel: 0216 362 76 66 - 416 56 44 Fax: 0216 360 30 44  
Marina: İtalyan Boğazi Mevki, Marmaris/Türkiye Tel: 0252 422 00 00 - 422 00 54 Fax: 0252 422 00 49  
E-mail: info@yachtmarina.com

MARMARIS YACHT MARINA, MARMARIS HAYATININ GİZLİLERİNİ SERGİLEYEN KURULUŞTUR.