



AKPORT PROCEEDS WITH FIRM STEPS

AKPORT EMİN ADIMLARLA İLERLİYOR



Fuat Özbekli

Marmara grows and it has further growth potential. While establishing ports in the region, the transshipment facilities should also be planned along with the domestic market. A port relying solely on transshipment is synonymous with risk. Logistics alternatives should also be investigated, and if there is enough space for expansion, the priority should be given to existing ports, otherwise, supports should be provided to new investors.

Marmara büyüyor ve daha da büyüme potansiyeli var. Bölgeye liman yapılırken, iç pazarla birlikte aktarma imkanları da planlanmalı. Yalnızca aktarmaya bağımlı bir liman riskle eşanlımlıdır. Lojistik alternatifler de gözden geçirilerek, genişlemeye açık alan varsa önceliği mevcut limanlara yönelik teşviğe vermek, eğer yer yoksa yeni yatırımcılara destek sağlamak gerekli.

The infrastructure works for the 38-km railway project between Tekirdag-Muratli, which is scheduled to be finished in April 2008, at Akport are about to be completed. The port became one of the most important ports in Turkey as a result of the investments made in the last 10 years. Because the entire project is connected with the Marmaray project, it will not be completed in April, but in December.

Fuat Ozbekli, General Manager and the Member of the Board of Directors of Akport, says the project for the railway connection between Tekirdag and Muratli would provide many advantages. The project will first enable transportation of cargoes from Anatolia and Aegean regions to Europe, by carrying them from Bandirma and Derince to Tekirdag by rail. Thus, the railway connection from Asia to Europe will begin

Ozbekli also stated that the capacity would also increase, adding

Son 10 yılda gerçekleştirdiği yatırımlarla Türkiye'nin en önemli limanlarından biri haline gelen Akport'un 2008 Nisan ayı içerisinde tamamlanması planlanan Tekirdağ-Muratlı arasındaki 38 km'lik demiryolu projesinin altyapı çalışmaları bitmek üzere. Projenin tamamı Marmaray ile bağlantılı olduğu için Nisan ayında değil, ancak Aralık ayında bitecek.

Akport Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Fuat Özbekli, Tekirdağ-Muratlı arasındaki demiryolu projesinin birçok getirisinin olacağını ifade ediyor. Proje, ilk olarak, Bandırma ve Derince'den Tekirdağ'a taşınacak vagonlarla, Anadolu ve Ege bölgesindeki malların Avrupa'ya ulaşmasını sağlayacak. Böylece Asya'dan Avrupa'ya demiryolu bağlantısı başlamış olacak.

Özbekli, kapasitenin de artacağını belirtiyor ve "Şu anda Haydarpaşa ile Sirkeci arasında yılda 50,000 vagon taşınıyor. Bu taşıma



Some 2007 figures from port:

Limanda 2007 yılına ait bazı rakamlar:

Imports // İthalat	: 1,086,761 tons
Exports // İhracat	: 203,17 tons
Home trade // Dahili kabotaj	: 163,921 tons
Total number of vessels called	
Gelen toplam gemi adedi	: 538 adet



that "Currently, total of 50,000 railway cars are transported between Sirkeci and Haydarpasa every year. Because this is not conducted professionally, the demand for railways is rather low. The importance of the project is that Akport is the only port with railway connection on the European side."

Drawing attention to the fact that port constructions were a long process considering the legal procedures and construction works, Ozbekli said, "There are some ports that have not been able to drive even a single nail even though 2-3 years have passed. When we consider them, I believe that Akport has already taken a long way. Actually, the roads should have been constructed during the construction of the port. We are late in that respect. When all roads have been completed, our port will become a complete and professional port."

Stating that the number of the ferries, whose number increased to 9 as from the new year, providing shuttle services in the Tekirdag-Bandırma, Tekirdag-Erdek and Tekirdag-Karabiga lines would be increased in case of a demand, Fuat Ozbekli said. They also encouraged opening of the Tekirdag-Korfez Ro-Ro line planned to be started in the region. Thus, the road

Major Cargoes Handled at the Port:

Limana Elleçlenen Belli Başlı Yükler:

- Glass Sand // Cam Kumu
 - Soda
- Fertilizer // Gübre
- Wheat // Buğday
- Sunflower // Ayçiçek
 - Bran // Kepek
 - Salt // Tuz
 - Bentonite
 - Flour // Un
- Liquid oil // Sıvıyağ
- Caustic Soda // Kostik Soda
- Acetic Acid // Asetik Asit
 - Bentonite // Bentonit
 - Coal // Kömür
- Scrap paper // Hurda Kağıt
- Roll Paper and // Rulo Kağıt
 - Project Cargoes // Proje Yükleri

profesyonel olmadığı için demiryollarına talep düşük. Projenin önemi, Avrupa tarafında demiryolu bağlantılı tek liman olması." şeklinde konuşuyor.

Yasal prosedürler ve inşaat yapımı göz önünde bulundurulduğunda, liman yapımının uzun bir süreç olduğuna dikkat çeken Ozbekli, "Şu anda 2-3 yıl geçmesine rağmen bir çivi dahi çakmamış limanlar var. Onları düşününce Akport olarak çok iyi yol aldığımızı inanıyorum. Esasında limanı yaparken yollarının da yapılması gerekirdi, biz de o açıdan geç kaldık. Yolların tamamı bittiğinde limanımız her yönüyle eksiksiz ve profesyonel bir liman olacak." diyor.

Yılbaşından itibaren sayısı dokuza çıkan ve Tekirdağ-Bandırma, Tekirdağ-Erdek, Tekirdağ-Karabiga hatlarında karşılıklı seferler düzenleyen feribotların, talep olduğu takdirde artabileceğini söyleyen Fuat Ozbekli, bölgede açılması planlanan yeni Ro-Ro hatları konusun-



Fuat Özbekli

traffic will relieve in Marmara, and opening of the Eastern-Western line would provide advantages to those transporting chemicals, and to exporters and importers. Ozbekli added that they encouraged the Ro-Ro operators to operate at Akport.

Akport had commenced the second stage of the construction works at Tekirdag Port in November 2007, and the works are scheduled to be completed by the end of 2008. A quay with 350 meters of berthing length and 14-meter water depth will increase the berthing length of the port to 2 km, with a draft ranging between 8 and 14 meters. Ozbekli said, "Because of the wide variety of cargoes carried by vessels, we need ample berthing places and cranes. We handle approximately 1,600,000 tons of bulk cargoes. In other words, we have a considerable business volume. Current capacity of our port is 250,000 containers."

Stating that they build waste storages within the port, Fuat Ozbekli said they collected the wastes from vessels through their own facilities, and that the wastes were than taken by contracted organizations. Ozbekli underlined that they complied with the relevant laws and legislation at Akport, adding that they, as a company established in 1952, had a specific culture established with respect to environment.

In response to the question as to how the port projects implemented in the region in the Sea of Marmara would affect their operations, Fuat Ozbekli said, "Ultimately, this is a commercial investment. If the company conducts good feasibility studies, they make the investment. At this stage, the opinions of the Undersecretariat for Maritime Affairs and other public authorities are obtained, and these should be taken into consideration. Because the resources are scarce in Turkey, we need to use them effectively. Shipping is a laborious and costly business. So, it should be planned very well. &

da da Tekirdağ-Körfez hattının açılmasını teşvik ettiklerini dile getiriyor. Bu şekilde, Marmara'nın karayolu trafiği rahatlayacağı gibi, Doğu-Batı hattının yapılmasının da kimyevi madde taşıyanlarla, ihracat ve ithalat yapanların işine yarayacağını ifade eden Özbekli, liman olarak Ro-Ro'cuları burada çalışmaya teşvik ettiklerini de sözlerine ekliyor.

Akport, Tekirdağ Limanı'nda ikinci etap inşaat çalışmasına Kasım 2007'de başladı ve 2008 sonunda bitirmeyi planlıyor. 350 metre yanaşma yeri ve 14 metre su derinliği olan bir rıhtım yapılan limanda böylece yaklaşık 2 km uzunluğunda, 8 ile 14 draftlı kademeli gemi yanaşma yeri sağlanmış olacak. Konuyla ilgili olarak Özbekli şöyle diyor: "Yanaşan gemilerin yük çeşitliliği fazla olduğu için çok yanaşma yerimiz ve vincimiz olmalı. Yaklaşık 1,600,000 ton karışık dökme yük elleçliyoruz. Kısacası iş hacmimiz iyi. Limanımızın şu andaki kapasitesi 250,000 adet konteyner."

Limanın içinde atık depoları yaptıklarını ifade eden Özbekli, atıkları gemilerden kendilerinin aldığını ve anlaşmalı oldukları kurumların da götürdüğünü belirtiyor. Bu konuda yasalara ve mevzuatlara uygun çalıştıklarını altını çizen Akport, 1952 yılında kurulmuş bir kurum olarak çevre konusunda oluşmuş belli bir kültürlerinin olduğunu vurguluyor.

Bölgede ve Marmara Denizi'nde yapılan liman çalışmalarının, faaliyetlerini ne yönde etkileyeceği konusunda ise Fuat Bey şu cevabı veriyor: "Sonuçta bu ticari bir yatırım. Firma eğer fizibilitesini iyi yapıyorsa yatırımı yapar. Bu aşamada Denizcilik Müsteşarlığı ve diğer kamu kurum kuruluşlarından görüşler alınıyor, bunların dikkate alınması gerekir. Türkiye'de kıt kaynak olduğu için kaynakların iyi kullanılması gerekir. Denizcilik zahmetli ve masraflı bir iş, dolayısıyla iyi planlanması lazım." &

EXPERTS of HVAC



Your local partner
with
international experience



- Custom made comfort
- Fitting solutions for both commercial vessels and pleasure boats
- Turnkey deliveries of complete HVAC and provision cooling rooms
- Supply of class approved HVAC components from stock
- Service, maintenance and spare parts
- Installation on board



Helin Hopman Muhendislik A.S.

Sahilyolu Cad. No: 45, 34903 Guzelyali - Pendik - Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 493 8118 - +90 216 494 0629 - +90 216 494 0650
Fax: +90 216 302 49 90
e-mail: info@tr.helinhopman.com www.helinhopman.com

**DON'T SAIL
WITHOUT US**



International Marine Dealer for Turkey
Representative Of Carrier Transicold



P a s s e n g e r
COMFORT
is floating
on AIR.

The success of your cruise isn't floating on water. It's riding on air.
From public areas to private suites, we custom-design the ideal climate.
And the air-handling system to deliver it. Work with Carrier to meet
your needs for air conditioning and refrigeration. You'll keep spirits high.

Carrier
TRANSICOLD

www.marineproducts.carrier.com