

STILL NEW COMPANIES ADDED TO THE FUEL OIL SECTOR

Mersin meets 30 per cent of fuel oil needs of Turkey and still new companies are added to the fuel oil sector that plays an important role in the region. There is an increasing demand in the region following the commissioning of the Baku-Ceyhan pipeline and foreign companies constantly looking for storage facilities to store their products. Because there is not much available space in Mersin, the sector currently shifts toward Iskenderun. While some think that unregistered fuel oil problem has been eliminated, some believe that it continues increasing in the region.

AKARYAKIT SEKTÖRÜNE HALA YENİ FİRMALAR EKLENİYOR

Türkiye'nin % 30 akaryakıt ihtiyacını Mersin karşılıyor ve bölgenin nabzını tutan akaryakıt sektörüne hala yeni firmalar ekleniyor. Bakü-Ceyhan boru hattının devreye girmesiyle de bölgeye yoğun talep oluyor ve yabancı firmalar mal koymak için sürekli depo talebinde bulunuyorlar. Mersin'de pek yer kalmadığı için şu an sektör İskenderun'a da kayıyor. Kimine göre önüne geçildiği dile getirilen, bölgede yaşanan kayıtdışı akaryakıt problemi ise bazılarına göre artmaya devam ediyor.

Seydi Kenan Dutlu - EUROIL, Project Investments Director // Proje ve Yatırımlar Müdürü

MORE THAN US\$ 35 MILLION INVESTMENT IN FILLING FACILITIES DOLUM TESİSİ İÇİN 35 MİLYON DOLARDAN FAZLA YATIRIM

Established in 2004 and having 4,000 dealers throughout Turkey, Euroil provides services as a fuel oil distribution company. Our goal in this sector is to rank among the top 8 companies and to secure a specific position in the world within 4 to 5 years. Mersin is the primary region for renting our storage facilities to overseas companies we work with and to establish partnerships with them. Our priority is to complete the facility under construction in Mersin, and then to build a storage facility in Kirikkale. Later, we also aim to establish a filling and storage facility in the form of a sea terminal between Marmara Ereğli and Giresun. We completed our facility in Gaziantep within 8 months only and it was commissioned by the beginning of 2007. We are trying to complete the construction of our filling facility in Mersin by the first half of 2008. Our investments in the filling facility in Mersin only will exceed 35 million dollars.

Evaluating Mersin in sectoral sense, we believe that this city will be the Rotterdam of the future. It is the nearest region to the Middle East, and currently Ceyhan is of a very big importance. A refinery is expected to be built there. As of 2008, total of three companies have already obtained permissions from the Energy Market Board to establish a refinery in Ceyhan. This place will become a hub for the fuel oil sector roughly within 10 years. The region will be capable of exporting fuel oil and to provide fuel oil storage facilities. The region of the secondary importance is the Black Sea region in terms of the Russian oil. There is a need for a port for the Russian oil to be delivered to the world markets and the Black Sea region has considerable capacity to exploit this potential.

Türkiye genelinde 4,000 bayiye sahip olan, 2004 yılında kurulan Euroil akaryakıt dağıtım firması olarak hizmet veriyor. Bu sektörde hedefimiz 4-5 yıl içerisinde ilk 8 arasına girip dünyada belirli bir yer edinmek. Depolarımızı yurtdışında iş yaptığımız insanlara kiralayabilmek ve yurtdışı ortaklıkları kurmak için Mersin birinci alan. Önce Mersin'de kurduğumuz

tesisi bitirip sonra Kırıkkale'de bir depolama tesisi yapmak, ardından da Marmara Ereğlisi ile Giresun arasında bir deniz terminali şeklinde dolum ve depolama tesisi kurmak hedefler arasında.

Gaziantep'teki tesisimizi 8 ay içerisinde bitirdik ve 2007 yılı başında hizmete açıldı. Mersin'deki dolum tesisimizi de 2008'in ilk yarısına yetiştirmeye çalışıyoruz. Sadece Mersin'deki dolum tesisi için yatırımımız 35 milyon doları geçecek durumda.

Mersin'i sektörel anlamda değerlendirecek olursak, burası gelecekteki Rotterdam olacak. Hem Ortadoğu'ya en yakın bölge burası hem de şu an Ceyhan çok büyük önem arz ediyor. Orada da rafineri kurulması bekleniyor. 2008 yılı itibarıyla Ceyhan'da rafineri kurulabilmesi

için Enerji Piyasası Kurulu'ndan 3 firma izin aldı. Tahminen 10 yıl içerisinde burası akaryakıt sektörü açısından merkez haline gelecek. Bölge hem akaryakıt ihracatı yapma, hem de akaryakıt ihtiyaçlarını depolama şansına sahip olacak. İkinci önemli bölge ise Rus petroleri açısından Karadeniz. Rus petrolünün dünyaya verilebilmesi için bir limana ihtiyacı var ve Karadeniz bölgesi ciddi anlamda bu potansiyeli kaldırabilecek düzeyde.



NO PERMISSIONS FOR NEW BUOYS

Siyam Petrolculuk A.S. began serving in January, 2003. We had intensive deliveries from Iraq between 1995 and 1997. Currently, total of 7 companies use our facilities as storage for they do not have their own storage facilities. We engage in international storage business and fuel oil trade. We will begin construction of a sea platform within 1-1,5 months with a new company we established in partnership with one partner from Kadioglu, and one partner from each one of Siyam and Aves.

There are no places available to use buoys for a pipeline in the sea. There are currently 7-8 buoys, and most of them belong to the port. The most active buoys belong to Siyam, Alpet and Opet. The military authorities and the Undersecretariat for Maritime Affairs are reluctant to give permission for new buoys.

Only our company provides storage services to foreign companies in the region. Currently, there is an intensive demand for our storage facilities and still there are companies trying to acquire them. Our goal is to have a capacity of above 100 thousand tons.

We continue buying land in Tekirdag to build storage facilities. We also acquired some land in Giresun, and we will build storage facilities there. We have already obtained the CED reports. A vessel will provide waste collection services in line with the agreement we concluded with Opet.

It has been good that the new business sources are reduced, at least, everything is on the rails and you can get the consideration of your efforts. Smuggling has been completely eliminated.

YENİ ŞAMANDIRALARA İZİN YOK

Siyam Petrolcülük 2003 yılının Ocak ayında hizmet vermeye başladı. 1995-97 yılları arası diğer şirketlerimizde çok yoğun bir şekilde Irak'tan sevkiyatımız oldu. Şu aşamada 7 firma kendi depoları olmadığı için bizim tesisi depolama amaçlı kullanıyor. Uluslararası depolama işleri ve akaryakıt ticareti yapıyoruz. Bütün firmalarımızdan bağımsız ama Kadioglu'ndan bir ortak, Siyam'dan ve Aves'ten birer ortak ile kurduğumuz yeni şirket ile 1-1.5 ay içerisinde denizde kuracağımız bir platformun inşaatı başlayacak.



Denizde boru hattı için şamandıra kuracak bölge yok. Burada 7-8 tane şamandıra var, çoğu da limana ait. En çok çalışan şamandıralar Siyam, Alpet ve Opet'e ait. Ne askeriye ne de Denizcilik Müsteşarlığı şamandıralara pek izin vermiyor.

Bölgede yabancı firmalara depolama işini bir tek biz yapıyoruz. Şu an bizim depoya yoğun talep var ve hala satın almak için uğraşan firmalar mevcut. Amacımız 100 bin tonun üzerinde bir kapasiteye sahip olmak.

Şu an depolama yapmak için Tekirdağ'da arazi alımlarımız devam ediyor. Giresun'daki arazimizi de aldık, orada da depo yapılacak, Çed raporları çıktı. Opet ile yaptığımız anlaşma doğrultusunda da atıkları almak için bir gemi gelecek.

Yeni iş kaynaklarının kısılması iyi oldu en azından herşey rayında gidiyor ve emeğinizin karşılığını alabiliyorsunuz. Kaçakçılık olayı tamamen bitti.

INSUFFICIENT INSPECTION YETERİNCE DENETİM YOK

We had not considered making considerable investments to this region due to the smuggled fuel oil for the region is located near the sea. Unregistered fuel oil trade, which harms the national economy and causes unjust competition, must be eliminated. The fuel oil sector is so strong that there are no other sectors not affected by it. Unregistered fuel oil trade also does considerable harm to employment. There is no sufficient inspection. Almost everyday, they come up with a new rule. This situation places big strains on companies doing business in compliance with the oil law.

As AKPET, we aim to grow with our dealers in the region with firm steps. Our goal is to compete in a good competitive environment. Those who do and don't do this properly should be controlled and distinguished by the government.

We want to be the leader in the region in the fields of LPG, autogas and natural gas. We are one of the companies that have all under a single roof. There is a filling facility we are building with Opet in the Antalya region. We also would like to develop our business in the field of fuel supply to airplanes, which we commenced 1,5 years ago.

Bölgenin deniz kenarında olması nedeniyle yaşanan kaçak akaryakıt problemi dolayısıyla buraya pek fazla yatırım düşünmemiştik. Hem ülkeye zarar veren hem de haksız rekabete yol açan kayıt dışı akaryakıtın durdurulması gerekiyor. Akaryakıt sektörü o kadar güçlü ki etkilemediği sektör yok. İstihdama da oldukça zarar veriyor. Yeterince de denetim yok. Hemen hergün bir kural çıkıyor. Bu da petrol yasasına uygun çalışan firmalara ekstradan bir yük bindiriyor.



Firma olarak bölgede emin adıyla bayilerimizle birlikte büyümeyi hedefliyoruz. Amacımız her zaman iyi bir ortamda rekabet etmek. Bu işi gerçekten yapan ve yapmayanların devlet tarafından denetlenmesi ve ayırt edilmesi gerekir.

LPG, otagaz ve doğalgaz konularında hem ülkede hem bölgede lider olmak istiyoruz. Bunların hepsini tek çatı altında barındıran firmalardan bir tanesiyiz. Opet ile Antalya bölgesinde inşaatına devam ettiğimiz bir dolun tesisi var. 1.5 yıl önce başladığımız uçaklara yakıt ikmali hizmetimizi de geliştirmek istiyoruz.